



Source : Site internet de la CC du Joviniens

PLAN DE MOBILITÉ SIMPLIFIÉ – CC DU JOVINIENS

Phase 1 : Diagnostic



Contacts



Julien LANGE

Chef de projet BL évolution
julien.lange@bl-evolution.com
06 64 72 77 89



Noa LEVY BARON

Consultante mobilité BL évolution
noa.levy-baron@bl-evolution.com
06 38 79 21 96





Elaboration du Schéma de Mobilité Phase 1 – Diagnostic

Introduction

Structure du territoire

Analyse de la demande

Analyse de l'offre de mobilité

Synthèse des enjeux

Etude réalisée par BL évolution

Qui sommes-nous ?



Coopérative à but sociétal et société à mission

Cabinet de conseil en transition écologique

Nos expertises



Mobilités



RSE



Energie -
Climat



Biodiversité



Innovation

+500
clients

100
collaborateurs

10 ans
d'expérience

Nos clients



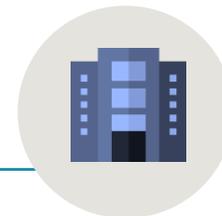
Territoires



Campus - ONG



Grands groupes



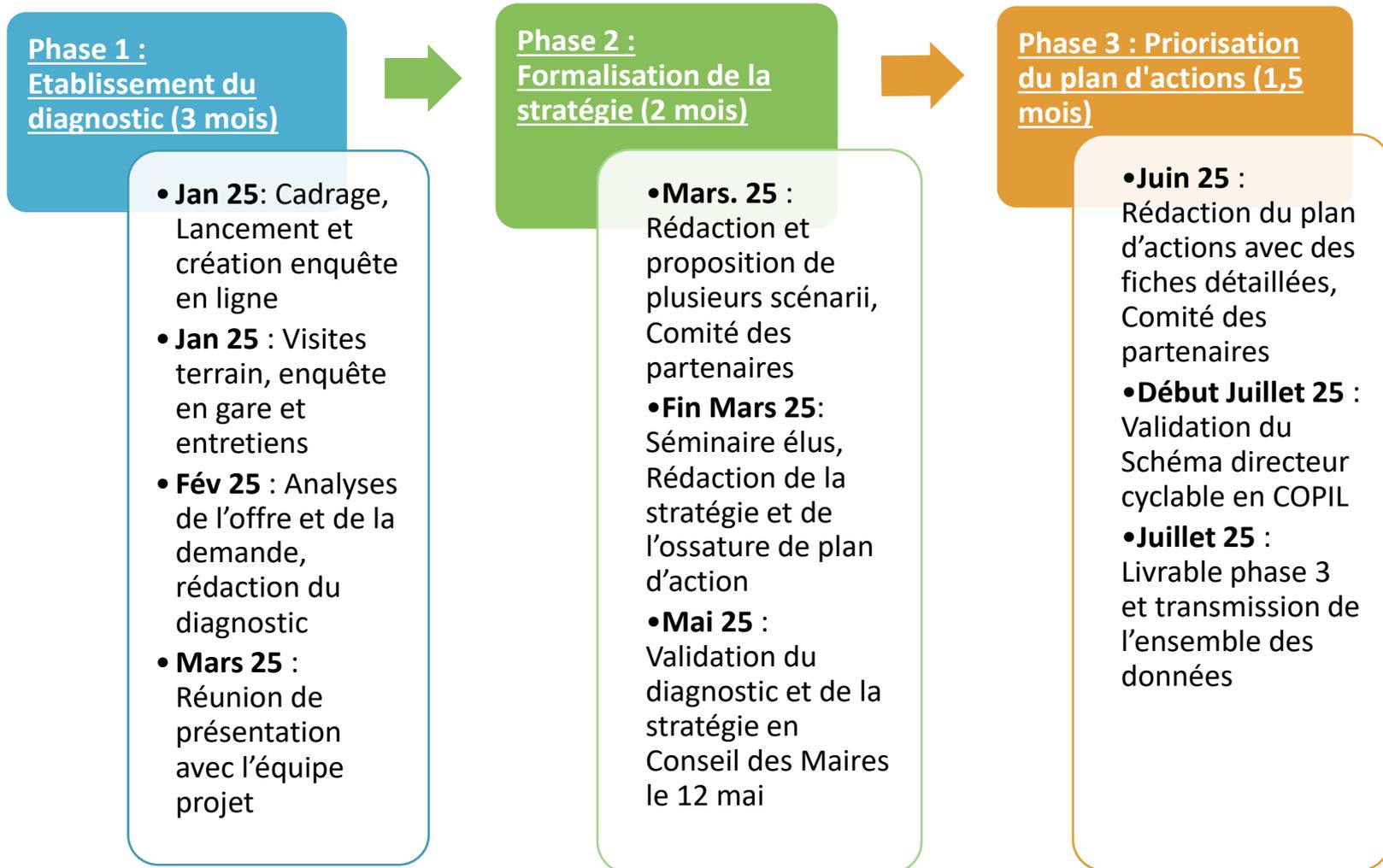
TPE - PME

Nos antennes

Paris, Lyon, Grenoble, Rennes

Elaboration du Schéma de mobilité

Une démarche de concertation et de construction progressive





Elaboration du Schéma de mobilité Phase 1 – Diagnostic

Introduction

Structure du territoire

Analyse de la demande

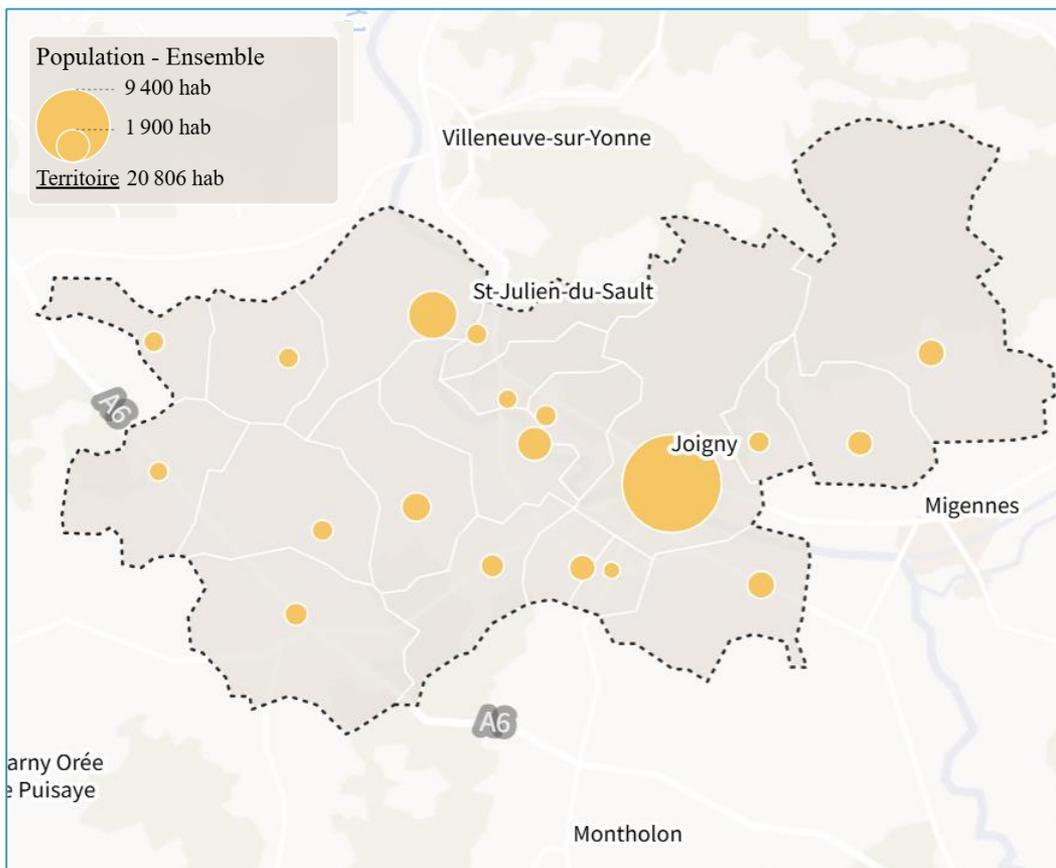
Analyse de l'offre de mobilité

Synthèse des enjeux



Structure du territoire

Répartition de la population



Source : Diagnostic Mobilité, Recensement de la population, Dossier complet (INSEE 2020)

20 621 habitants en 2021
19 communes

Deux polarités pour le territoire :

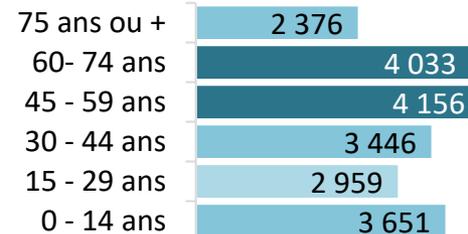
Pôle principal : Joigny (9 380 hab.)
Pôle secondaire : St-Julien-du-Sault (2 225 hab.)

Territoire rural avec un pôle urbanisé autour de Joigny :

A l'exception de Cézay (1100 hab.) les **16 autres communes du territoire < 1000 habitants**, dont 9 communes < 500 habitants

Densité de population de **59 hab/km²**, presque 2 fois moins que la moyenne nationale

Répartition par âges (habitants, en 2021)

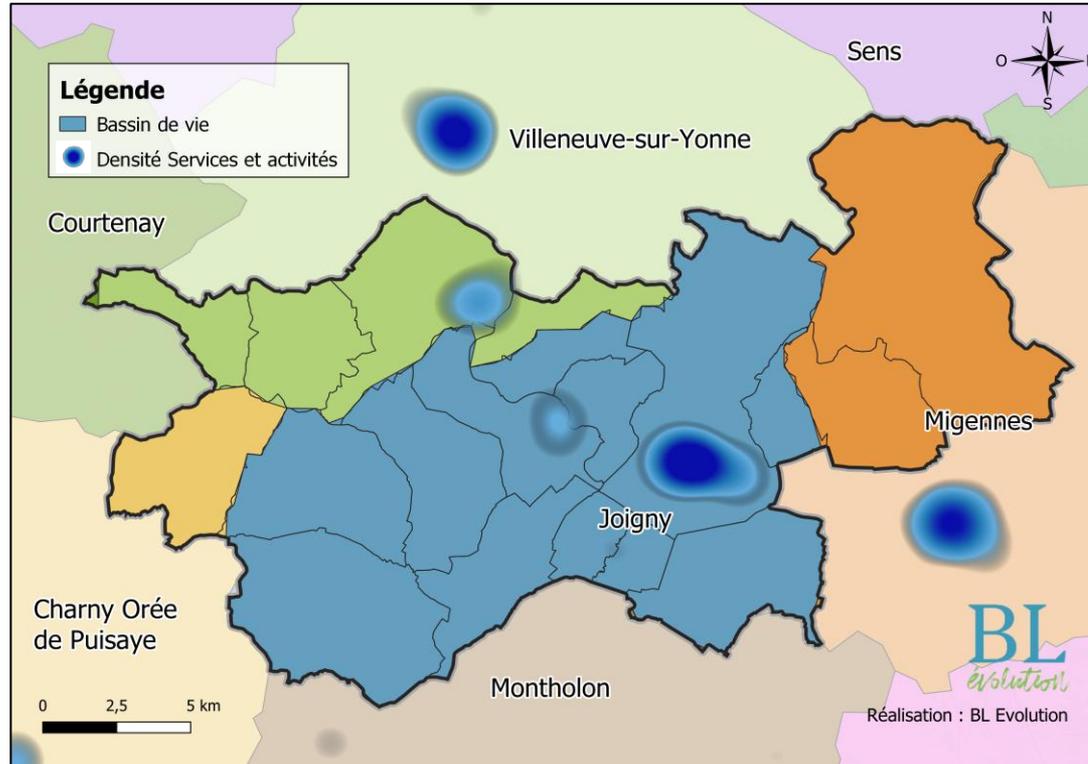


Source : Statistiques locales, Insee 2021



Structure du territoire

Bassins de vie et densité des services



- Des solutions de mobilités devant desservir le bassin de vie principal : Joigny
- Des bassins de vies secondaires à valoriser
- Des pôles limitrophes à intégrer dans les réflexions

Un territoire avec un bassin de vie principal : Joigny

Bassin de vie : le plus petit territoire sur lequel les habitants ont accès aux équipements et services les plus courants.

Des bassins de vie secondaires :
Migennes, Villeneuve sur Yonne,
Charny Orée de Puisaye

3 communes concentrant des services significatifs : Joigny, St-Julien-du-Sault et Cézay

Services : Santé, courses, éducation, zones d'activités, administratif, culture, loisirs

Joigny présente la majorité des emplois et services du territoire. Saint-Julien-du-Sault et Cézay sont des pôles secondaires.

Deux pôles de services limitrophes hors du territoire : Migennes et Villeneuve-sur-Yonne

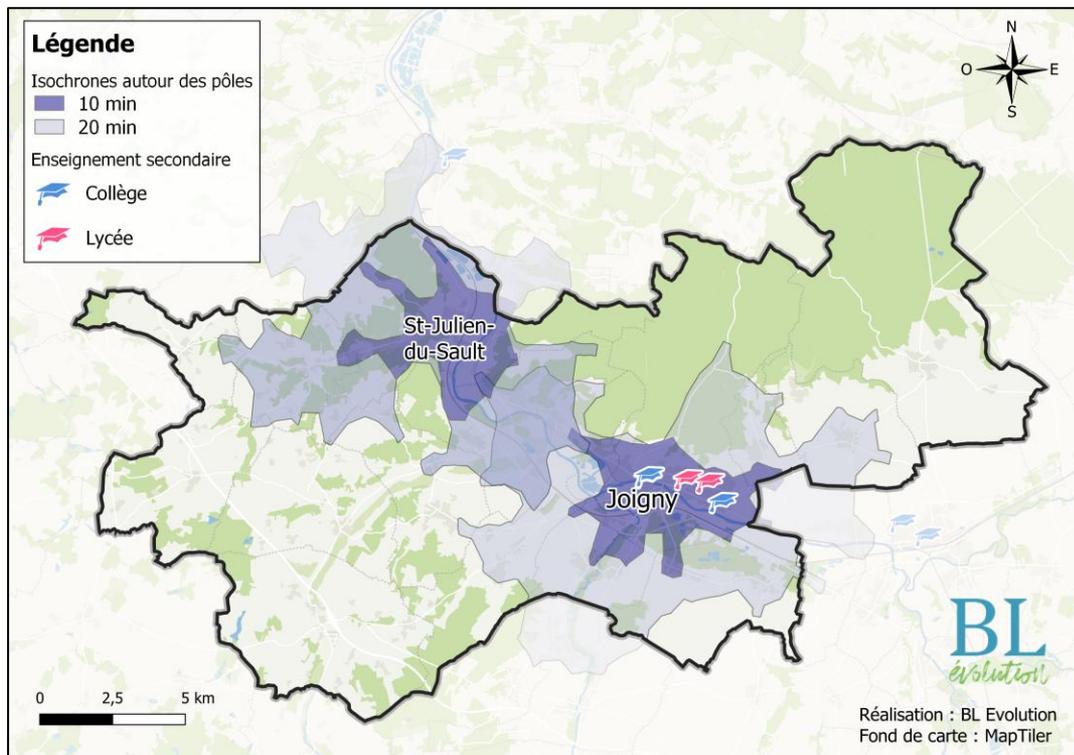


Structure du territoire

Accessibilité des pôles

Cette carte représente les **surfaces isochrones** autour des deux pôles principaux du territoire, c'est-à-dire les lieux accessibles à **vélo mécanique** ou à **assistance électrique** pour rejoindre ces communes en 10 ou 20 minutes.

- **Près de 65 % des habitants de la CCJ habitent à moins de 10 minutes à vélo d'un pôle, et 80% à moins de 20 minutes.**
- **Les deux collèges du territoire étant situés à Joigny, on peut donc également estimer que 50% des collégiens du territoire se situent à moins de 10 min à vélo de leur collège.**



Source : Open Route Services

Communes	Population de la commune (Insee 2022)	Nombre d'habitants à 10 min à vélo	Nombre d'habitants à 20 min à vélo
Joigny	9 055	10 600	17 120
St-Julien-du-Sault	2 200	2 710	8 180

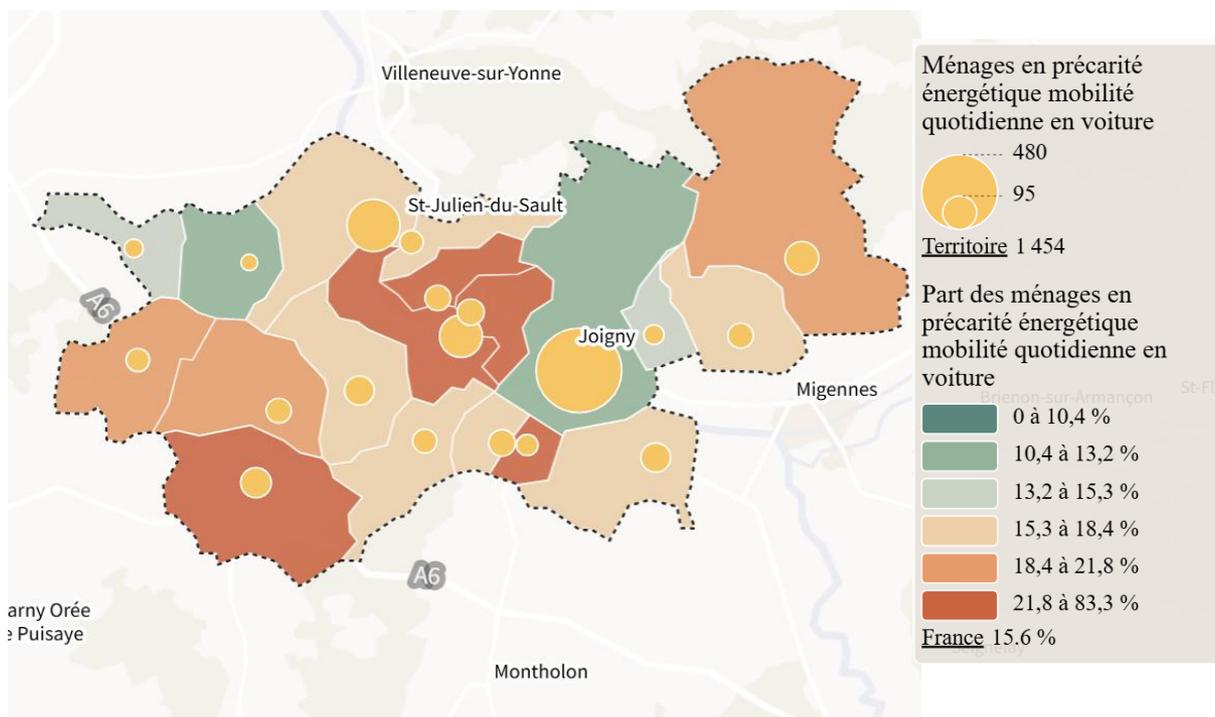


Structure du territoire

Précarité énergétique de mobilité

Une précarité énergétique liée à la mobilité particulièrement marquée

Les ménages en situation de **précarité énergétique mobilité** sont les ménages sous le 3ème décile de revenu, dont les dépenses énergétiques pour le carburant de la mobilité quotidienne sont supérieures à 4,5% de leurs revenus. Cette définition permet de mettre en lumière une certaine réalité du territoire, mais n'est pas exhaustive dans sa manière de parler de la « précarité » globale de la CCJ. Elle exclut par exemple les ménages n'ayant pas de voiture.



Sur le territoire, plusieurs communes sont particulièrement touchées : Cézy, Saint-Aubin-sur-Yonne, Villevallier, Paroy-sur-Tholon et Sépeaux-Saint-Romain (avec plus de 20% de ménages en précarité de mobilité pour ces communes).

➤ Des solutions de mobilités accessibles doivent être pensées pour réduire cette précarité.



Structure du territoire

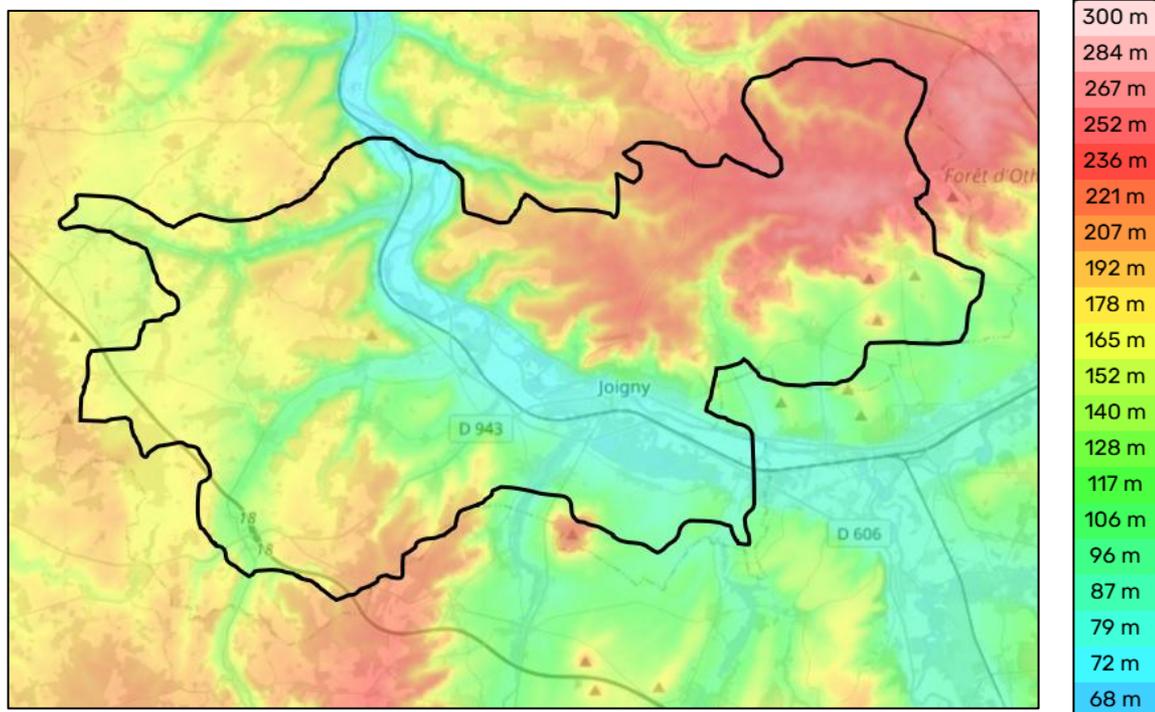
Relief

Du relief dans nord-est du territoire

Une topographie très douce le long de l'Yonne et de ses affluents, propice à la pratique des modes actifs. Cette topographie plus faible peut occasionnellement poser des difficultés de hautes eaux et d'inondations de voies.

Du relief important au nord-est du territoire, avec des altitudes proches des 300m, puis un plateau en altitude.

Un modelé de terrain qui contient de nombreuses petites côtes, notamment au sud-ouest du territoire.



➤ Du potentiel pour le VAE sur une grande partie du territoire

➤ Des contraintes topographiques à prendre en compte dans le nord du territoire



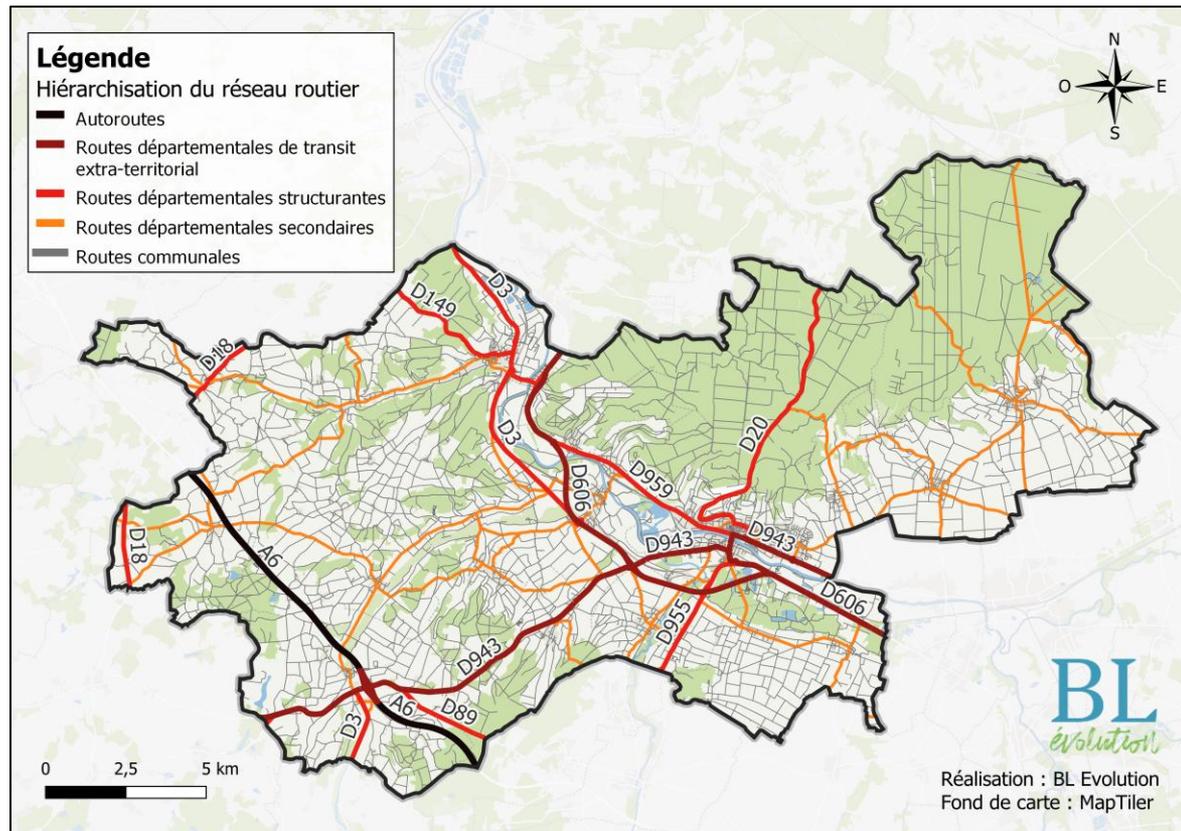
Structure du territoire

Réseau routier

Le département de l'Yonne figure parmi les 10 départements les plus riches en voirie départementale (4 300 km de voies). Le territoire de la CCJ est donc irrigué par plusieurs grands axes routiers, avec :

- Quelques **routes départementales de transit** avec les territoires voisins
- Des routes **départementales structurantes** à trafic conséquent
- Des routes **départementales secondaires**, moins circulées, assurant un maillage plus fin

- Ces voies importantes pourront faire l'objet de solutions type transports collectifs et covoiturage ou d'aménagements cyclables séparés de la voirie



Le territoire présente également beaucoup de routes communales, à faible trafic qui sont :

- Des opportunités de liaisons douces et voies sans transit (voir le partage avec les engins agricoles)
- Mais souvent en impasse (cours d'eau) ou finissant en chemins non carrossables, peu accessibles à vélo.

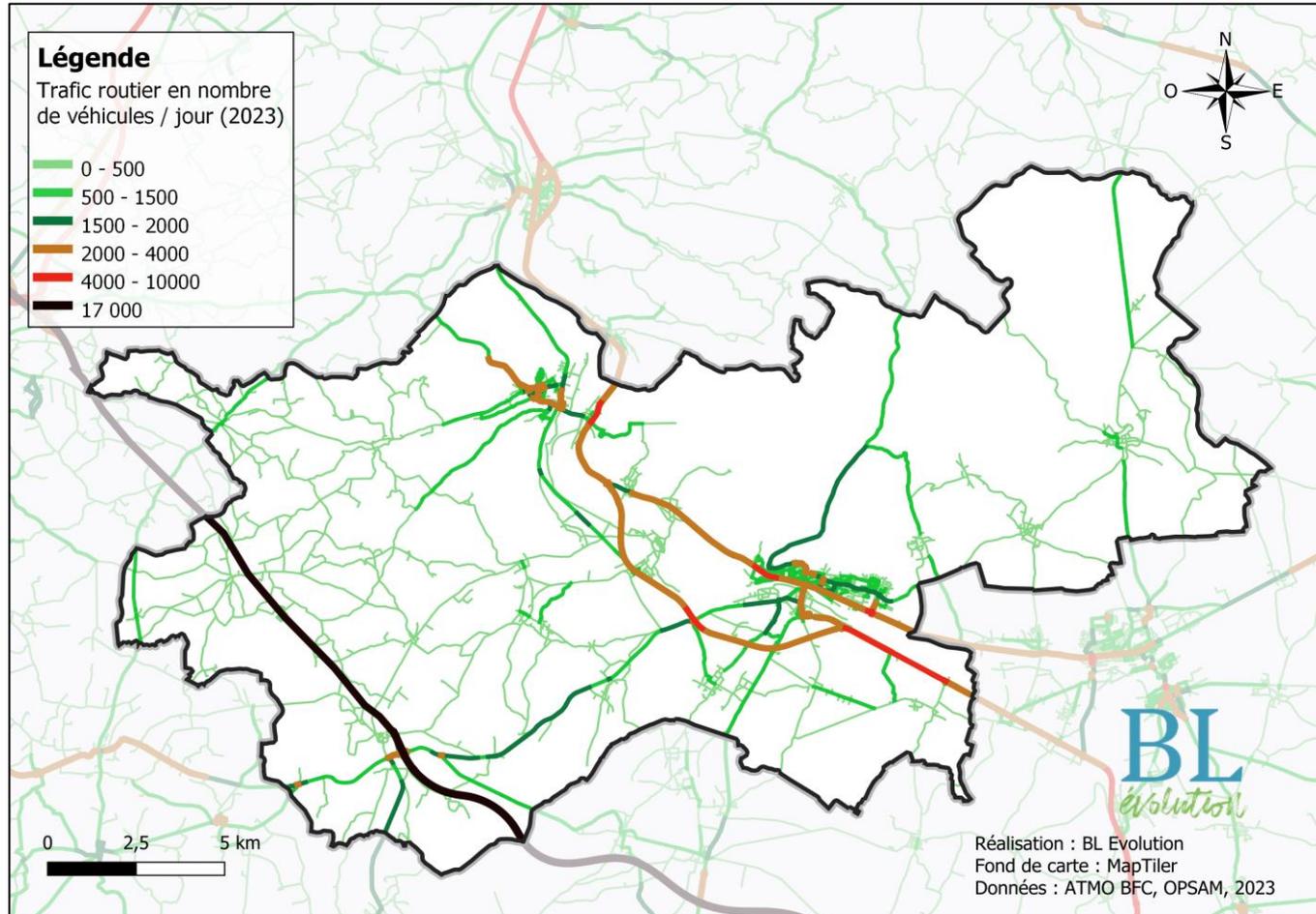
- Des voies calmes à envisager pour les modes actifs (marche, vélo etc...)



Structure du territoire

Trafic routier

Modélisation du trafic par l'ATMO BFC



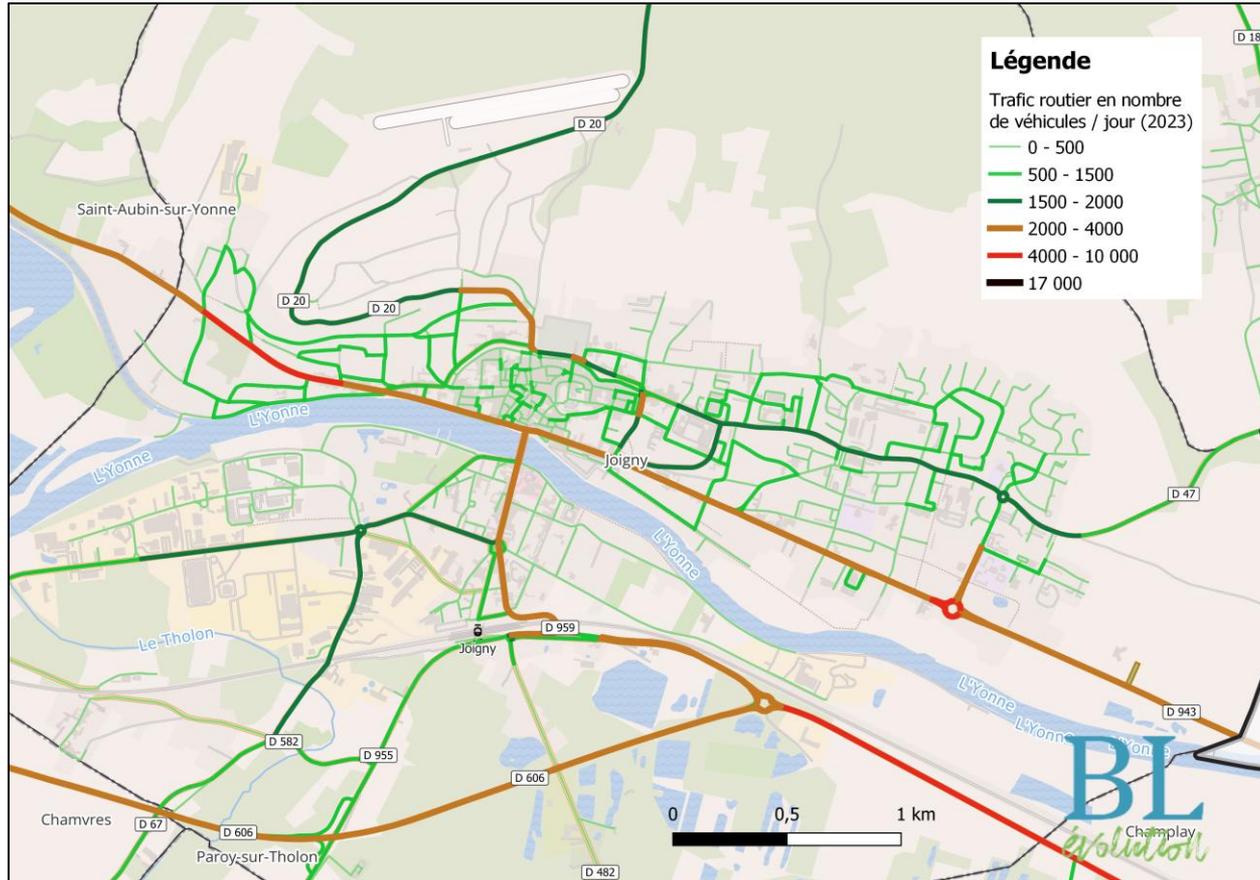
- Beaucoup de voies < 500 véhicules / jour



Structure du territoire

Trafic routier

Zoom sur Joigny : Carte du trafic routier



Données ATMO BFC issues d'OPSAM

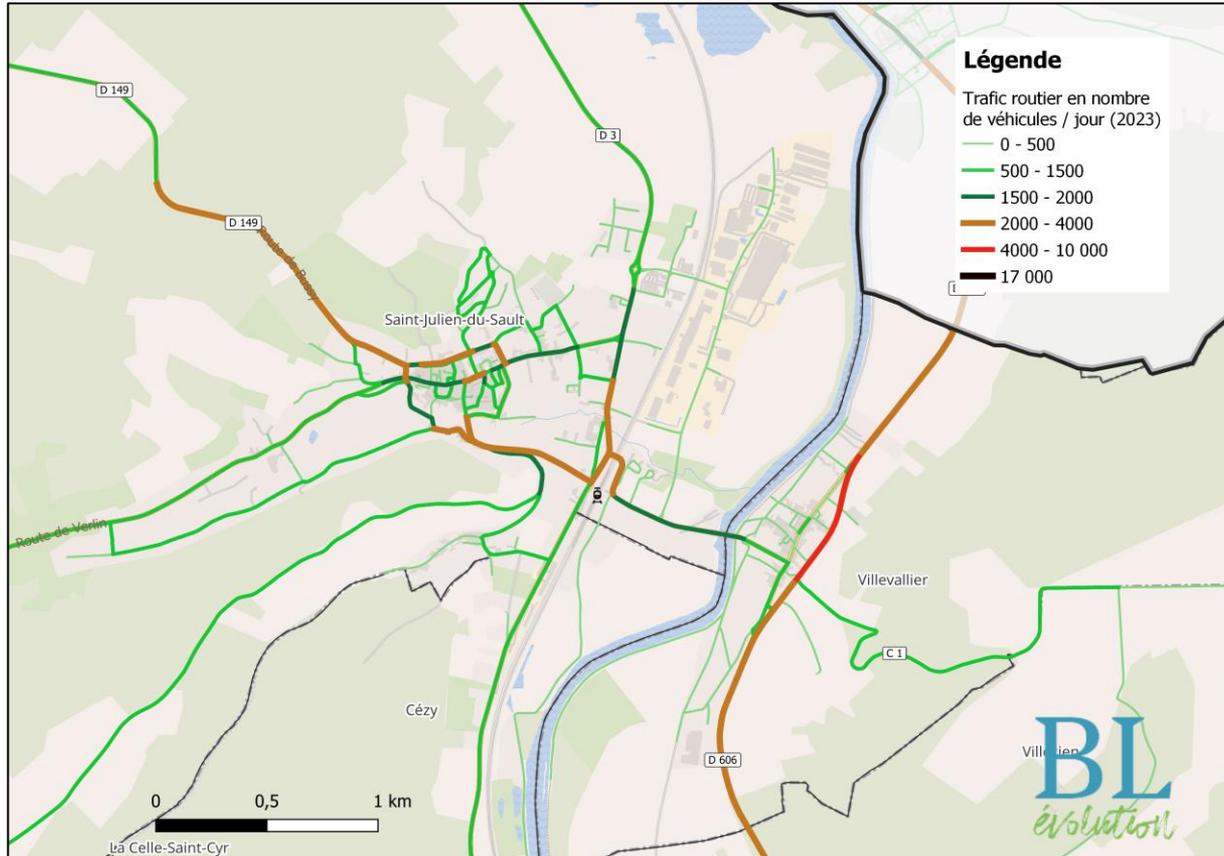
- Des axes avec un fort trafic et des franchissements à enjeu, notamment au niveau du pont et des deux axes qui longent l'Yonne de part et d'autre.



Structure du territoire

Trafic routier

Zoom sur St-Julien-du-Sault : Carte du trafic routier



Données ATMO BFC issues d'OPSAM

- Des axes fréquentés au niveau de la gare et sur la D606 au niveau de Villevallier.



Elaboration du Schéma de mobilité Phase 1 – Diagnostic

Introduction

Structure du territoire

Analyse de la demande

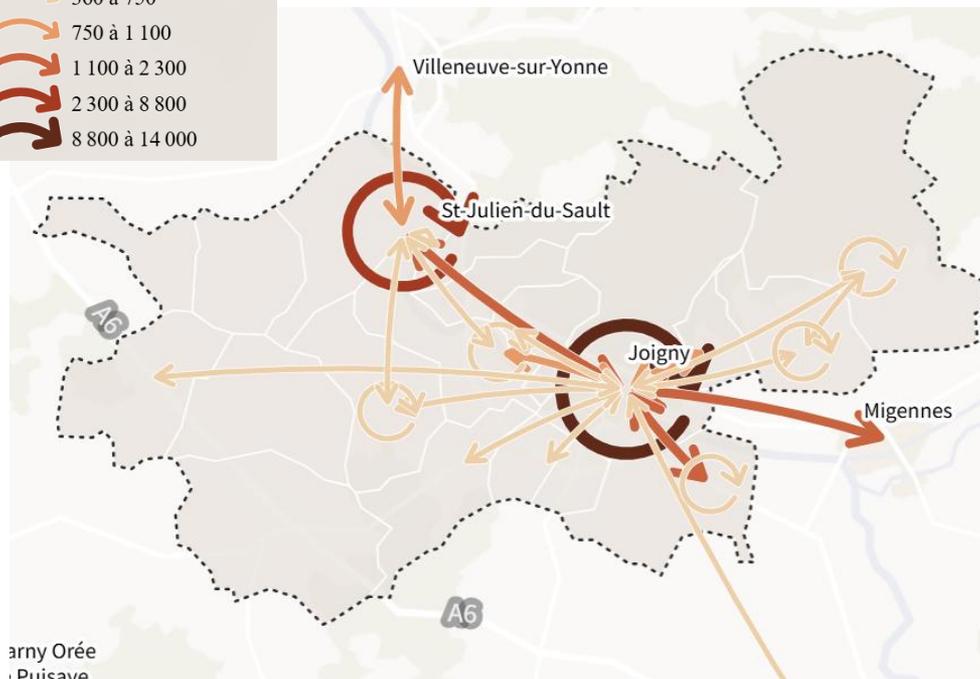
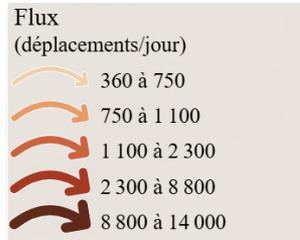
Analyse de l'offre de mobilité

Synthèse des enjeux



Analyse de la demande

Flux de déplacements : tous les flux (en nombre de déplacements/jour)



Flux inter-communaux (>750)

Commune A	Commune B	Flux
Joigny	Migennes	1250
Champlay	Joigny	1160
Joigny	Saint-Julien-du-Sault	1085
Cézy	Joigny	1050
Joigny	Looze	898
Saint-Julien-du-Sault	Villeneuve-sur-Yonne	889

Flux intra-communaux (>360)

Commune	Flux journaliers
Joigny	14 221
St-Julien-du-Sault	3449
Cézy	734
Bussy-en-Othe	566
La Celle-Saint-Cyr	460
Champlay	432
Brion	364

- Deux centralités : Joigny et St-Julien-du-Sault
- De nombreux déplacements intra-communaux
- Des polarités extérieures importantes : Migennes, Villeneuve-sur-Yonne et Auxerre.

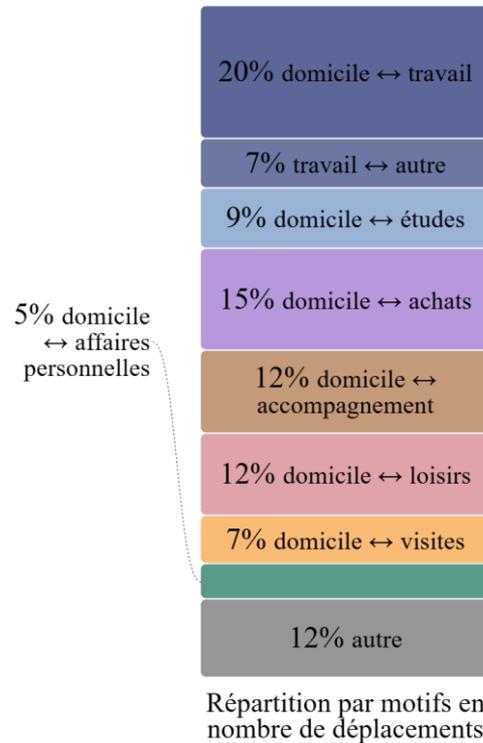
Sources : Diagnostic Mobilité, Enquête Mobilité des personnes (SDES 2019) | Recensement de la population, Dossier complet (INSEE 2018) | Mobilités professionnelles (INSEE 2018) | Base permanente des équipements (INSEE 2021)



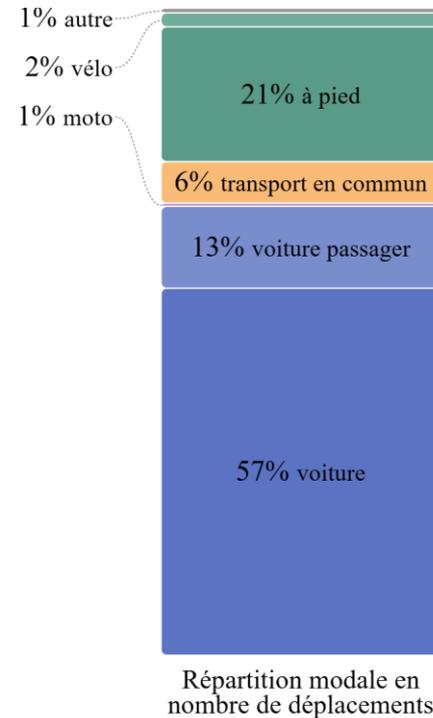
Analyse de la demande

Flux de déplacements : tous les flux

Des déplacements pour des motifs variés



Des déplacements majoritairement effectués en voiture



- Une forte dépendance à la voiture pour la majorité des déplacements
- Une grande diversité de motifs de déplacements (les trajets domicile-travail ne représentant que 20% des déplacements).

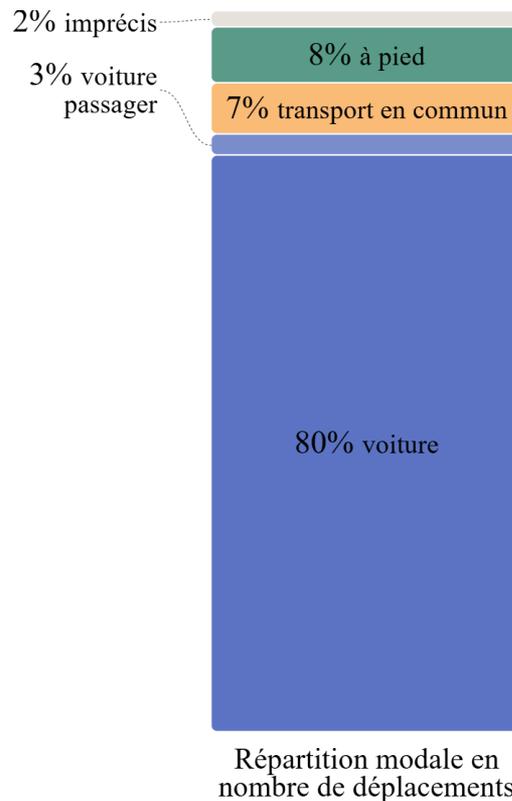
Sources : Diagnostic Mobilité, : Enquête Mobilité des personnes (SDES 2019) | Recensement de la population, Dossier complet (INSEE 2018) | Mobilités professionnelles (INSEE 2018) | Base permanente des équipements (INSEE 2021) |



Analyse de la demande

Focus sur le flux de domicile-travail

- Une dépendance à la voiture particulièrement marquée pour les déplacements domicile-travail
- Les déplacements domicile-travail, un enjeu clé pour impulser un changement de pratique



84% des ménages sont motorisés
(possèdent une voiture ou plus)



Analyse de la demande

Données issues du travail de l'ATMO

- Les véhicules légers représentent 88% du trafic total
- 58% du trafic total est lié au trafic de transit
- Les routes communales représentent seulement 15% du trafic

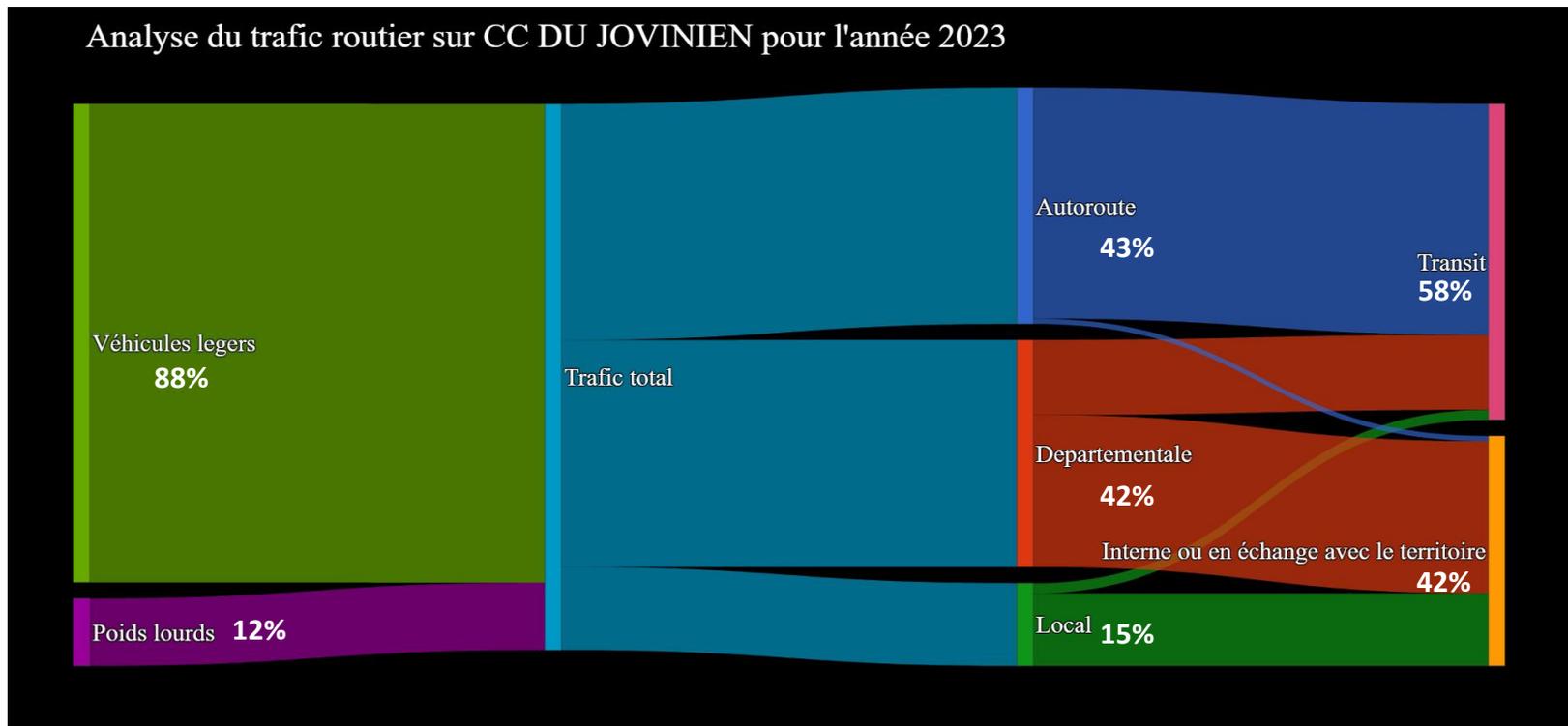


Diagramme de Sankey

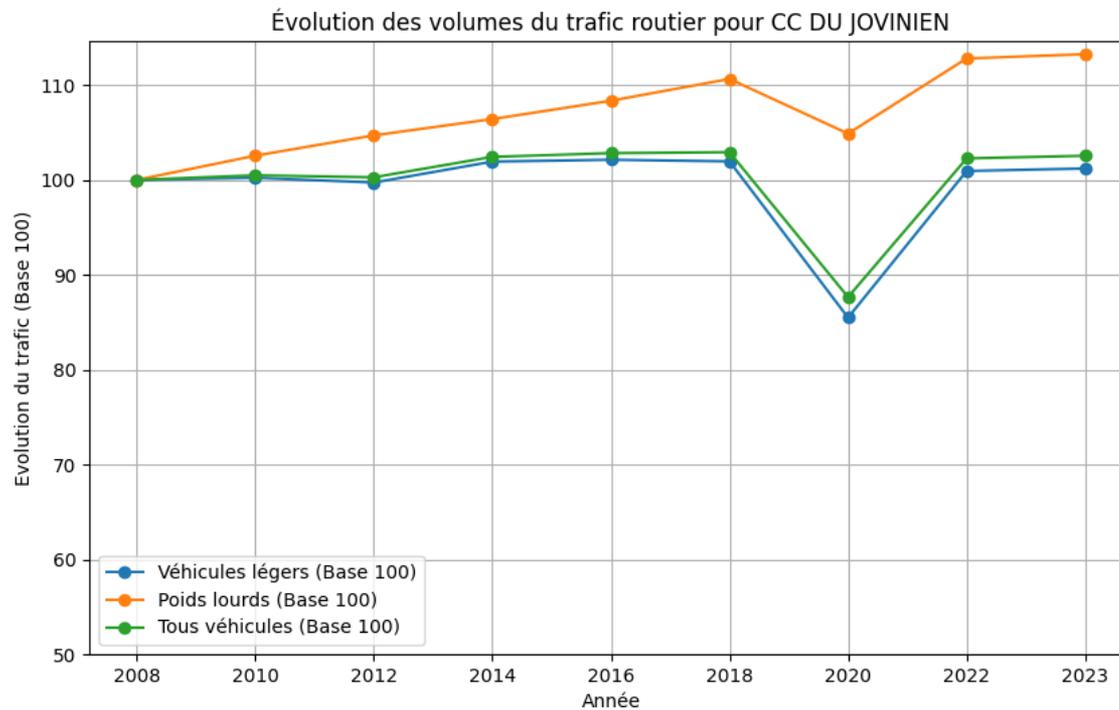
Source: ATMO BFC, Données 2023



Analyse de la demande

Données issues du travail de l'ATMO

- Trafic routier sur une trajectoire en légère hausse entre 2008 et 2023



Source: ATMO BFC, 2023



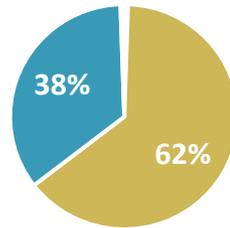
Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne : identité des répondants

Profil des répondant-es :

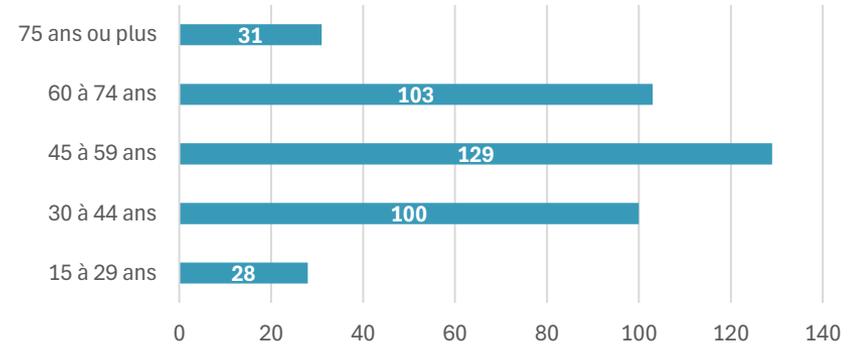
- Forte représentation de femmes
- Peu de réponses de jeunes habitants (<30 ans)
- La majorité des répondants ont entre 31 et 65 ans.

Votre genre

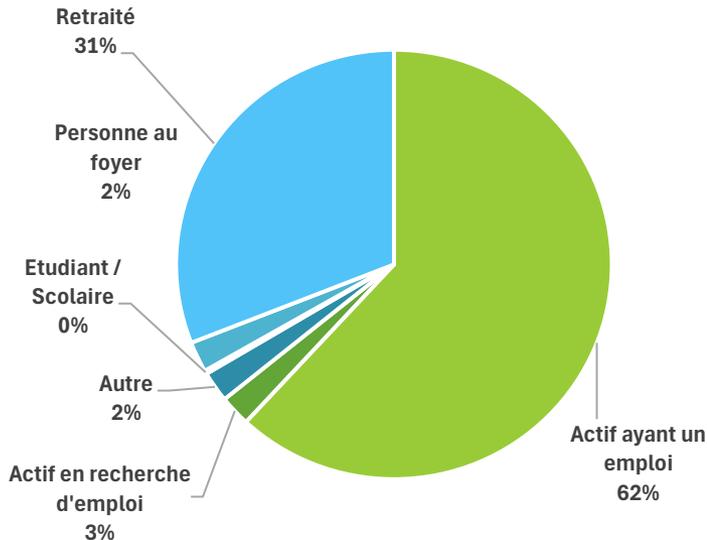


■ Femme ■ Homme

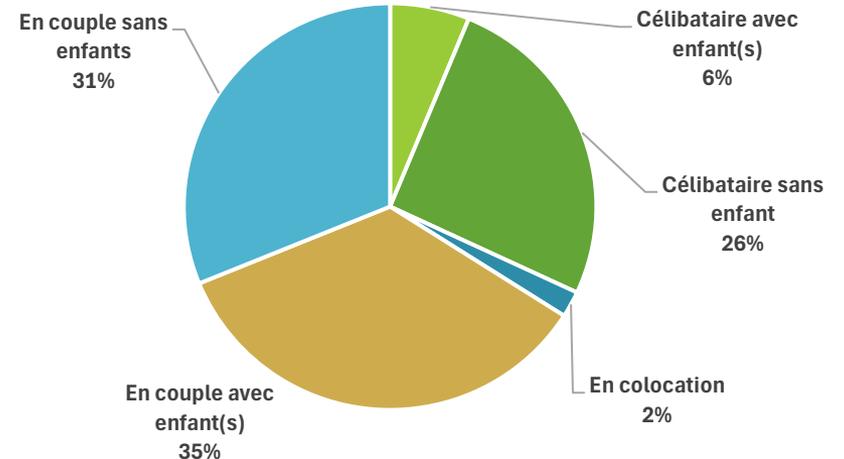
Votre âge



Situation professionnelle



Type de ménage

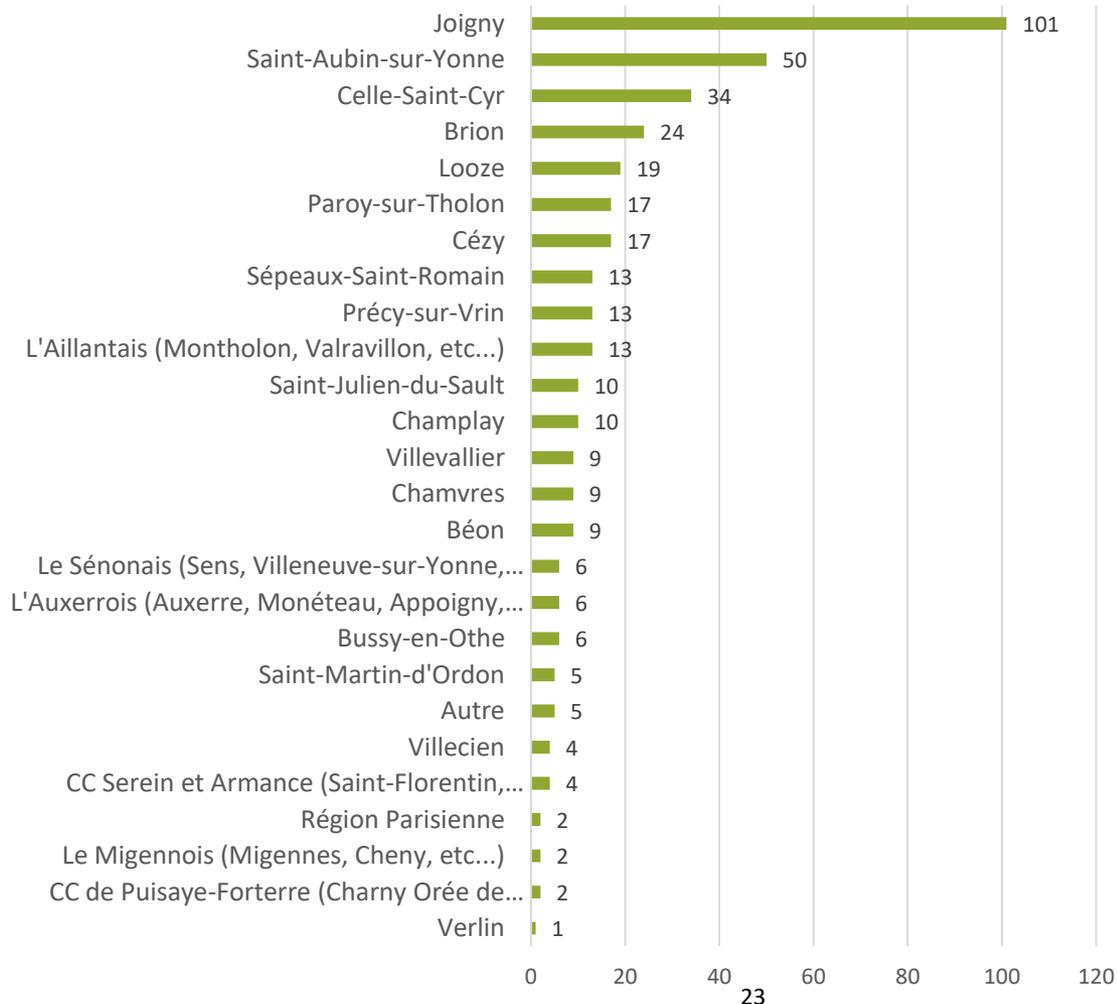




Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne

Lieu d'habitation des répondants



- 25% des répondants vivent à Joigny
- 13% vivent à Saint-Aubin-sur-Yonne et 9% vivent à la Celle-Saint-Cyr
- 10% des répondants vivant à l'extérieur du territoire

Proportionnellement au nombre d'habitants, St-Julien-du-Sault est moins bien représenté (10 répondants sur 2 200 habitants).

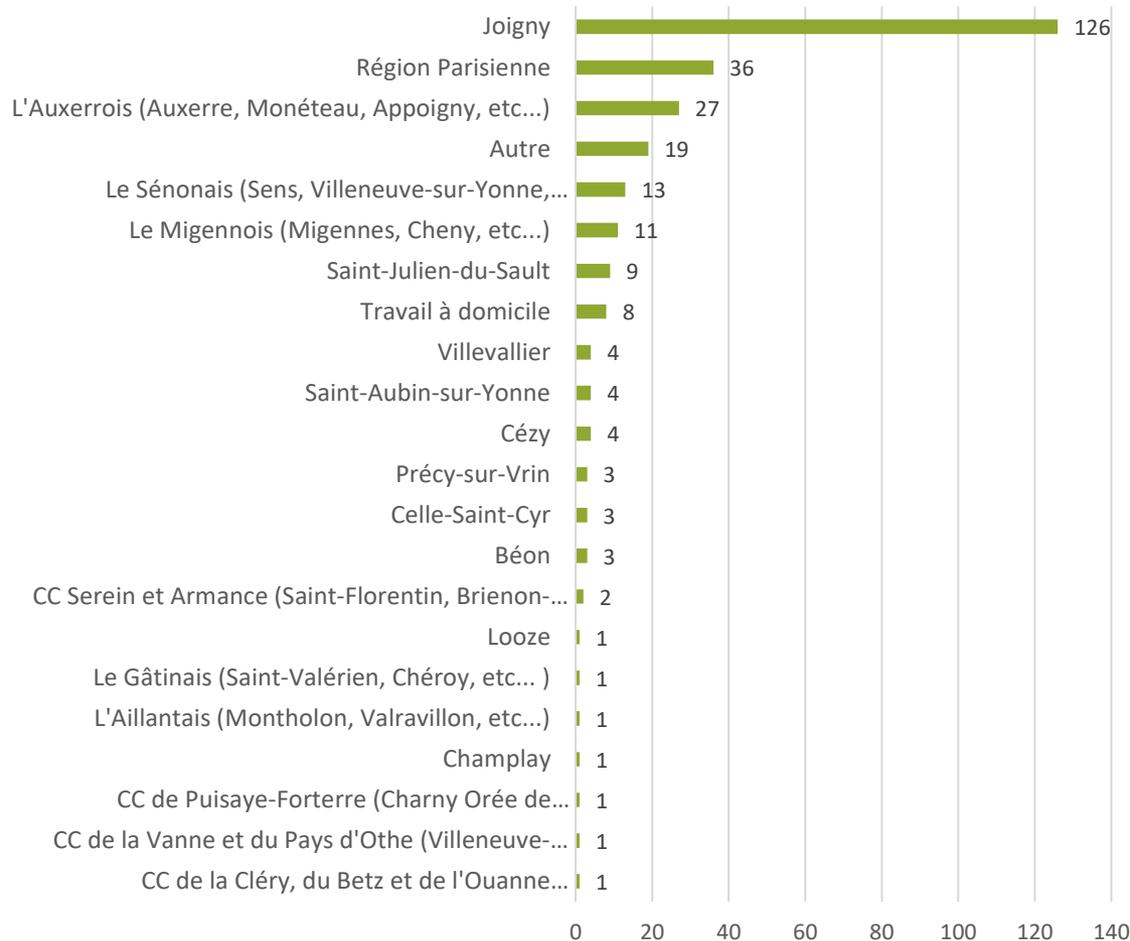
A l'inverse, Saint-Aubin-sur-Yonne est très représenté (avec 50 répondants sur 440 habitants)



Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne

Lieu de travail des répondants



➤ 32% des répondants travaillent à Joigny

➤ 9% des répondants travaillent en région parisienne

En extrapolant à l'échelle du Jovinien, 1 500 habitants travailleraient en région parisienne. Un chiffre pouvant expliquer la saturation du parking de la gare de Joigny.

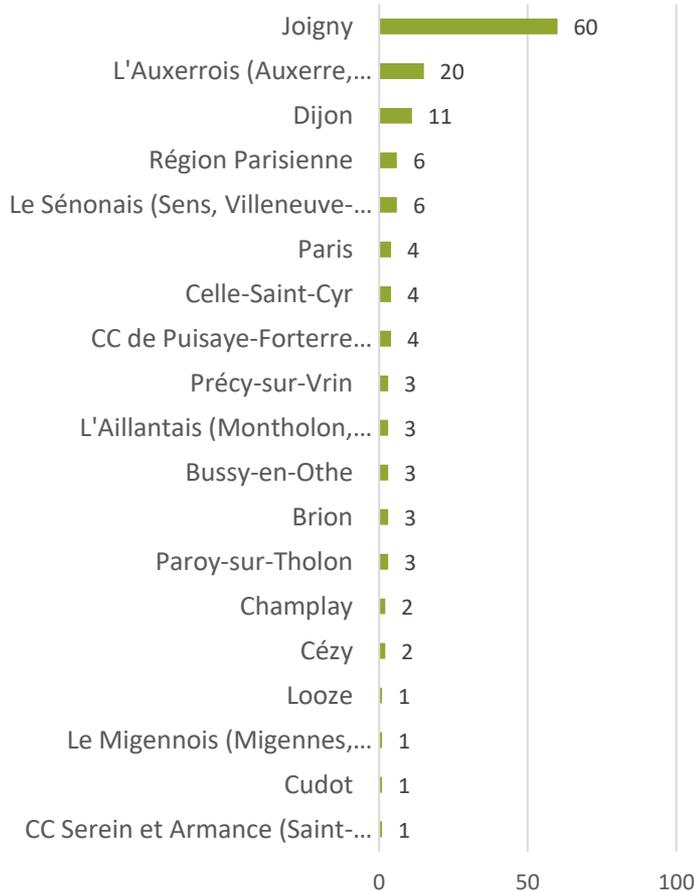
➤ 7% travaillent dans l'Auxerrois



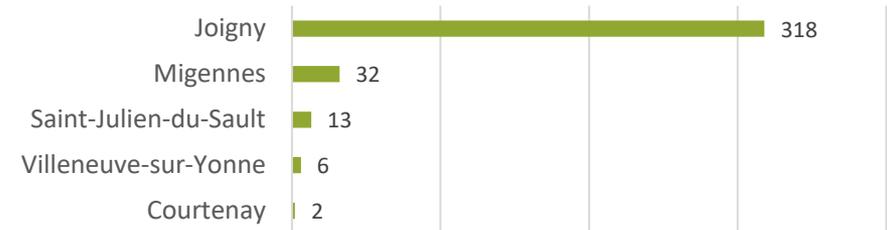
Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne

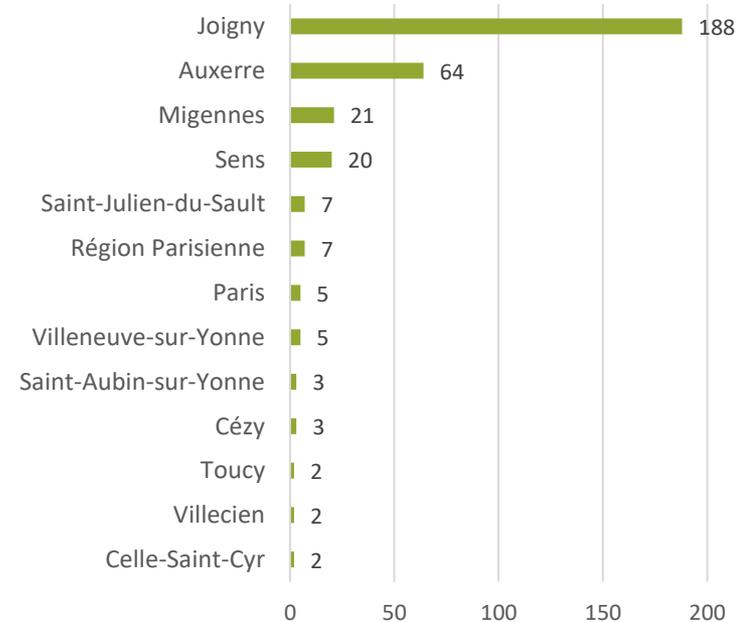
Lieux de scolarisation



Lieux des courses alimentaires



Lieux de loisirs





Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne

Leviers à activer

Les répondants indiquent être prêts à remplacer leur voiture:

- 35% pour les transports en commun
 - 23% pour le vélo à assistance électrique (14% pour du mécanique)
 - 21% pour la marche à pied
 - 18% pour le Transport à la Demande
 - 15% pour du covoiturage
 - 8% pour l'autopartage
- Pour permettre à ces personnes prêtes à changer leurs modes de transport, il est nécessaire de lever les freins au changement



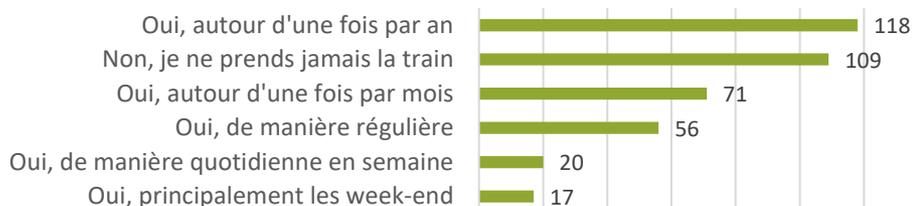
Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne



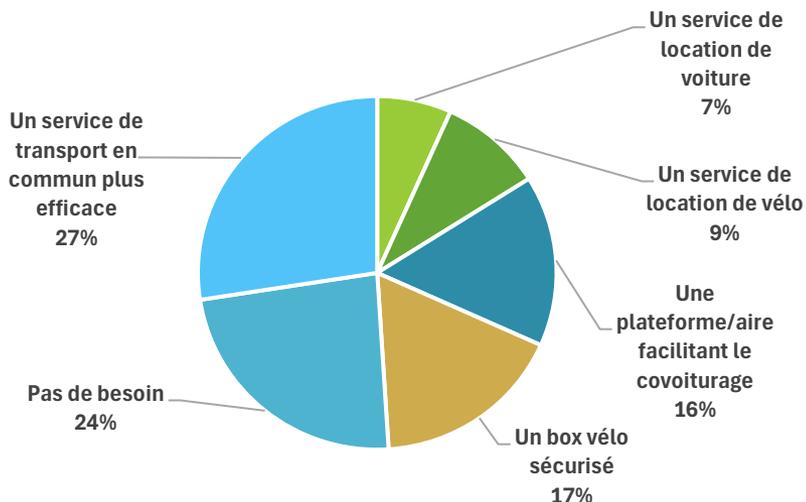
Utilisation de la gare de Joigny

Prenez-vous le train en gare de Joigny ?

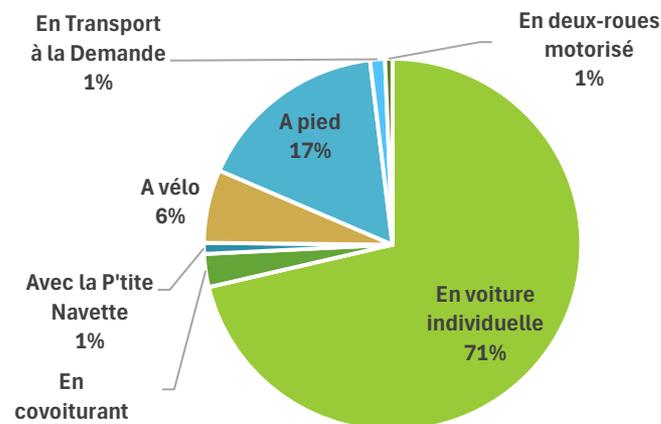


➤ En extrapolant, plus de 1 000 habitants de la CC utiliseraient le train de manière quotidienne en semaine et près de 3 000 habitants l'utiliseraient de manière régulière.

Quels services de mobilités pourraient vous être utiles à la gare de Joigny ?



Modes utilisés en gare (départ ou arrivée)



➤ Une opportunité de développer les modes de transport hors voiture individuelle autour de la gare (transport en commun, box vélo, covoiturage etc..).



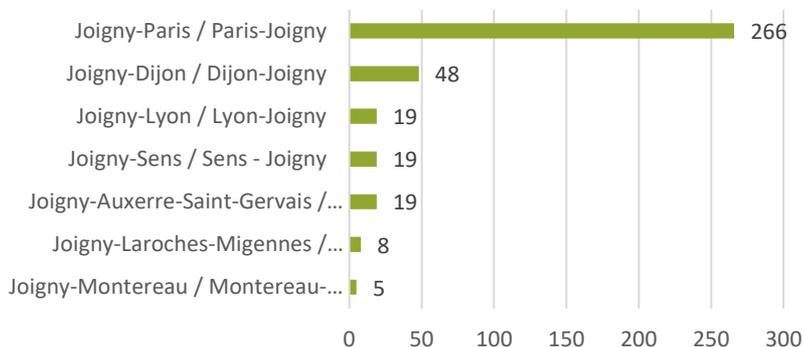
Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne

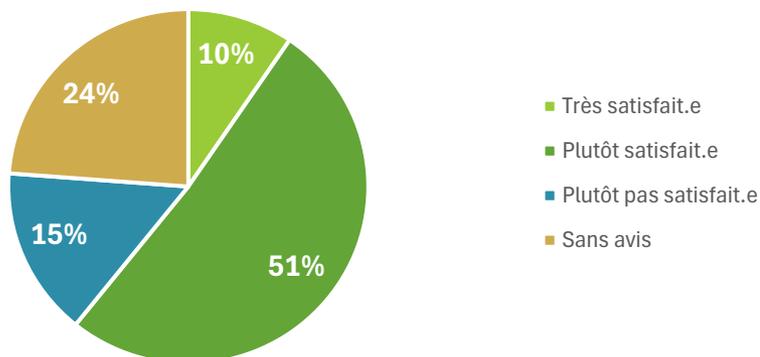


Utilisation de la gare de Joigny

Quels sont vos trajets les plus fréquents ?



Êtes vous satisfait.e du service TER?



Toujours à propos du TER : selon vous, il faudrait ...



➤ Un service améliorable sur l'accessibilité et la fréquence de trains.



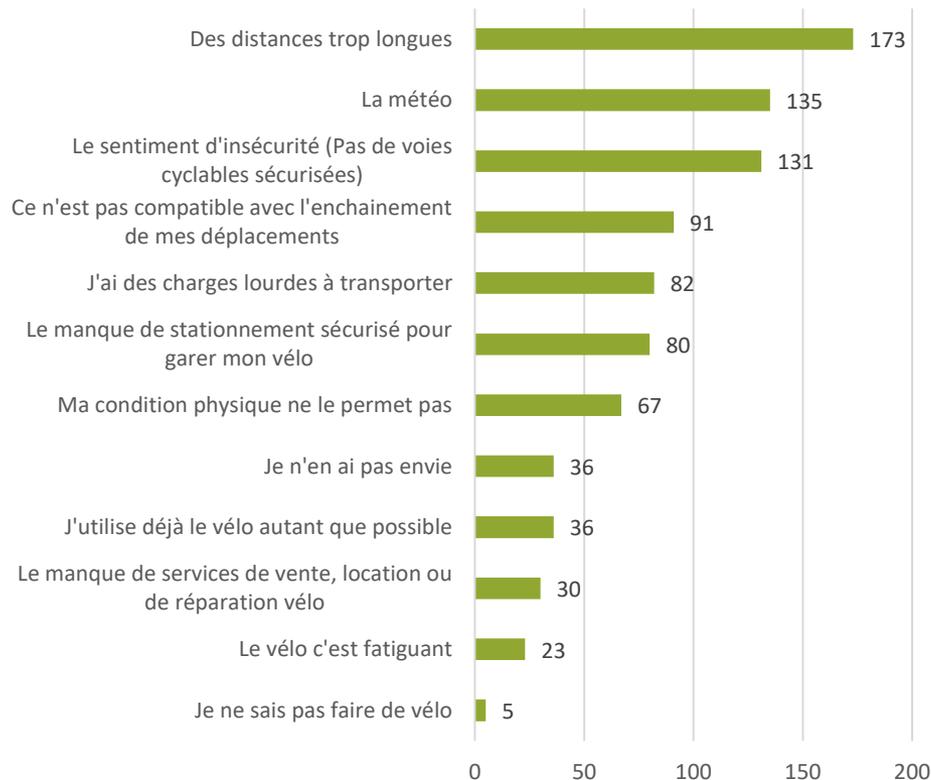
Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne



Freins à la pratique du vélo

Qu'est-ce qui vous freine à utiliser le vélo pour remplacer la voiture dans certains déplacements du quotidien ?



50% des répondants estime qu'il est prioritaire **d'améliorer la sécurité des liaisons entre les communes** pour faciliter l'utilisation du vélo.

- Le sentiment d'insécurité est un frein sur lequel il est possible d'agir
- D'autres freins culturels peuvent également être levés : météo, charges à transporter, perception des distances



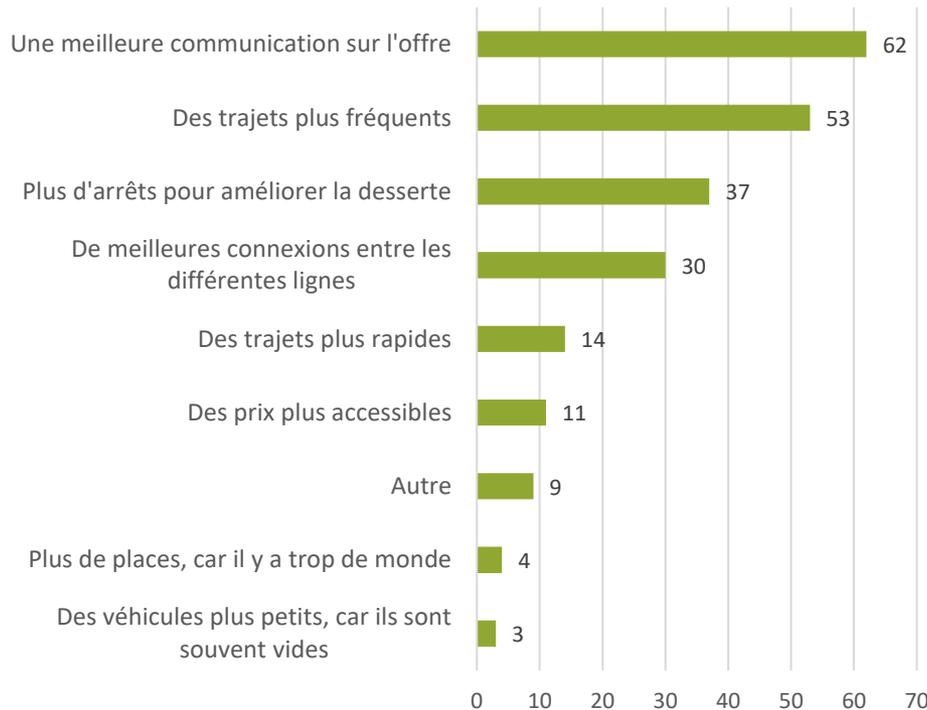
Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne

Réseau de bus : points d'amélioration



A propos du réseau de cars MOBIGO: selon vous, il faudrait ...



16% des répondants estiment qu'il faudrait une **meilleure communication sur l'offre**

13% des répondants estiment qu'il faudrait **augmenter la fréquence** de passage des bus

➤ Un besoin exprimé d'améliorer l'offre de transports en commun



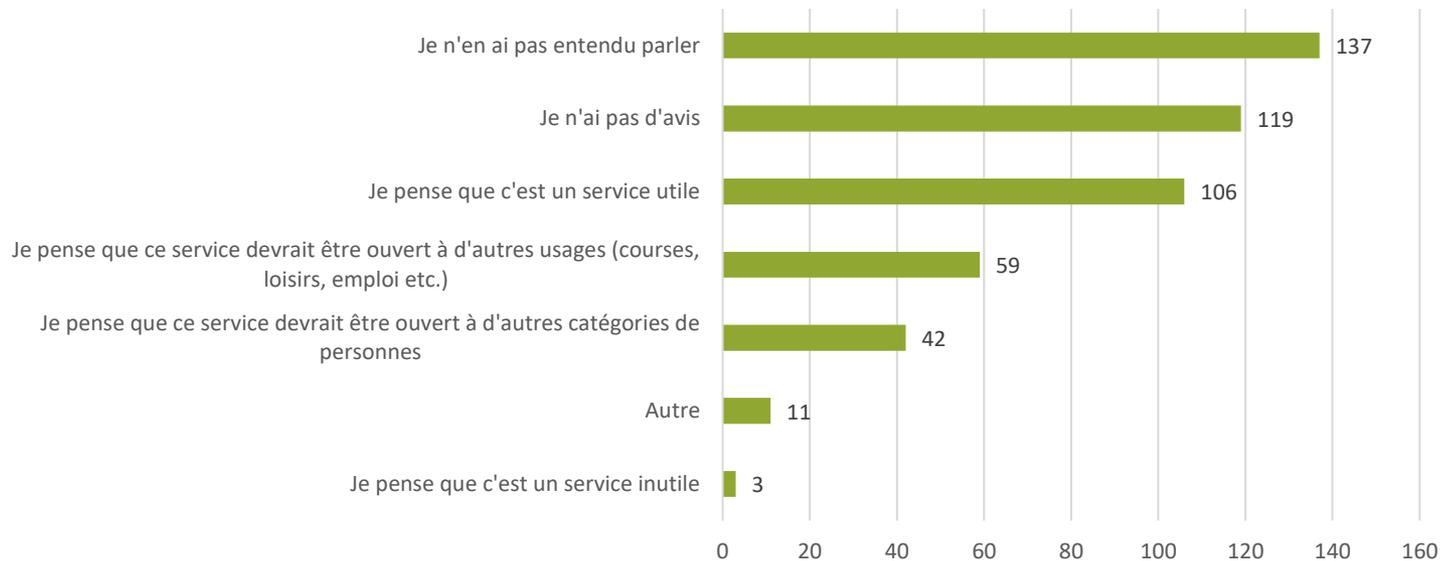
Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne

Transport à la demande



Que pensez-vous du nouveau service "TAD santé plus de 65 ans" (lancé en Nov. 2024) ?



- Un service encore peu connu, mais qui semble intéresser les répondants
- Un service qui, étendu à d'autres usages et usagers, pourrait rencontrer un nouveau public.



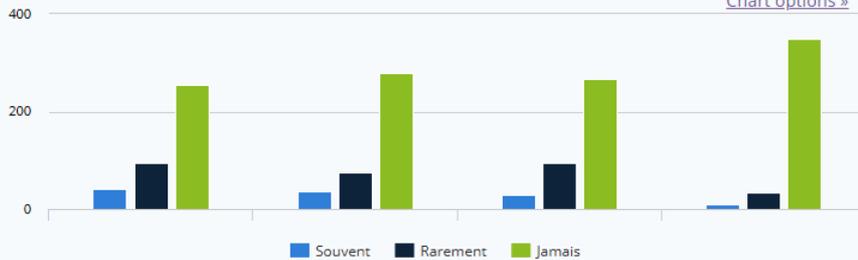
Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne

Covoiturage et autopstop



Pratiquez vous le covoiturage ou l'autostop ?



	Souvent	Rarement	Jamais
Comme conducteur, il m'arrive de m'organiser pour covoiturer	41	94	255
Comme passager, il m'arrive de m'organiser pour covoiturer	37	75	278
Comme conducteur, il m'arrive de prendre des personnes en autopstop	30	94	266
Comme passager, il m'arrive de faire de l'autostop	9	33	348

- Une pratique existante du covoiturage / autopstop mais à développer, notamment en levant certains freins, comme la mise en relation et la sensibilisation à la pratique.

Qu'est ce qui vous freine pour faire davantage de covoiturage ?





Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne

Quelques chiffres clés :

Motifs de déplacements principaux : aller faire ses courses (84% des répondants) se rendre au travail (54%) et se rendre à des activités de loisirs (37%)

Autopartage :

- 20% pourraient louer un véhicule en autopartage si une plateforme était mise en place (et 7% serait prêt à proposer leur véhicule)
- 8% des répondants indiquent que cela pourrait remplacer leur voiture personnelle



Bornes électriques :

- 10% des répondants indiquent qu'ils auraient besoin de bornes de recharge supplémentaires sur le territoire.



➤ Vrai potentiel de l'autopartage

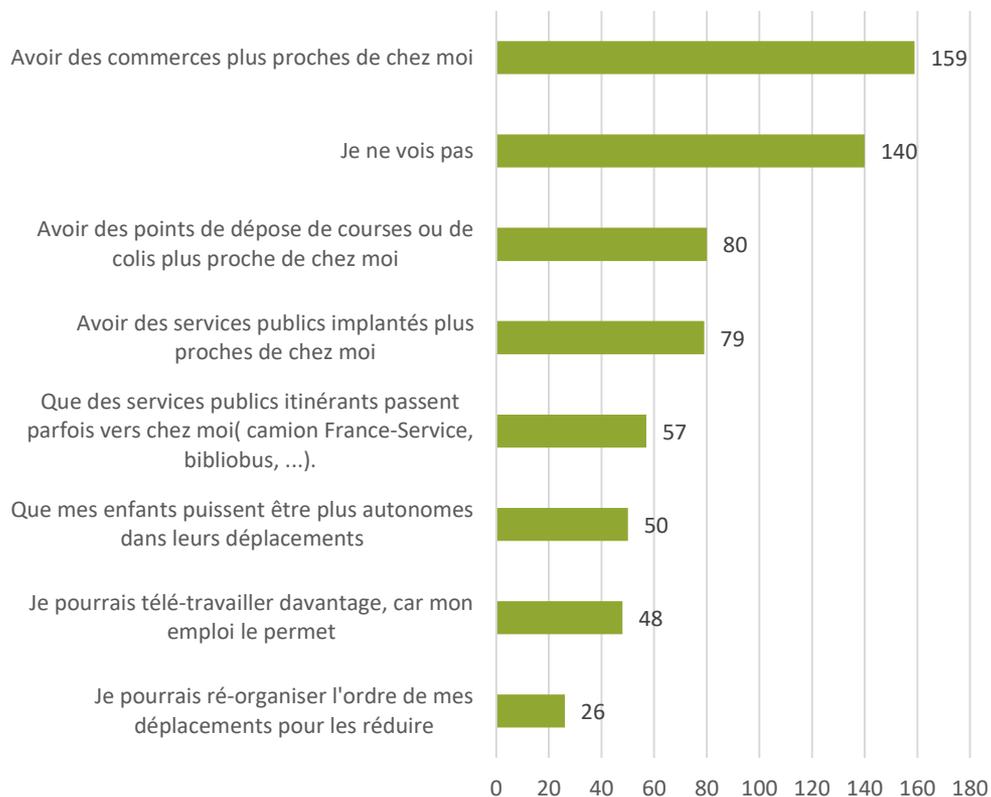


Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne

Dé-mobilité : réduction des besoins

Comment pourriez vous réduire vos besoins de vous déplacer, ou bien réduire vos distances de déplacements ?



Solutions de dé-mobilité les plus plébiscitées :
**Proximité des commerces (40%),
Organisation de livraisons (20%)
et Accès à des services publics (20%).**

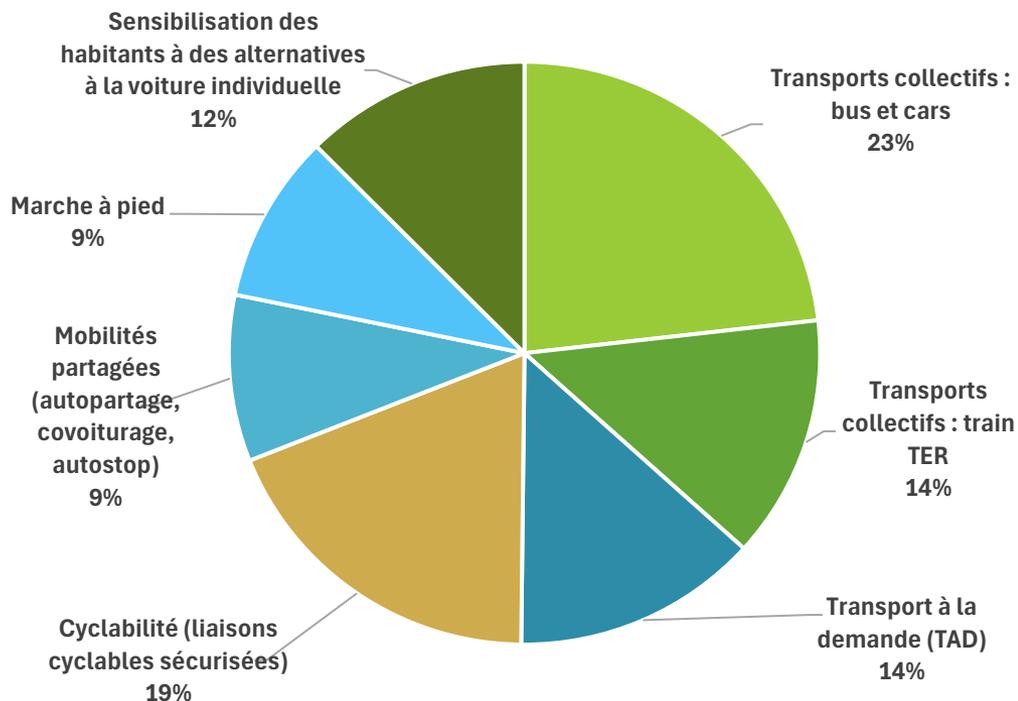


Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'enquête en ligne

Thématiques prioritaires

Enfin, selon vous, quelles sont les thématiques de mobilité à traiter en priorité sur votre territoire ?



- L'enquête met en avant la diversité des solutions de mobilité à apporter sur le territoire
- Enjeu du schéma : combiner différentes solutions
- Première solution plébiscitée : les transports collectifs



Analyse de l'enquête en ligne

Principaux freins à la pratique et points d'amélioration selon les modes



CAR

1. Une meilleure communication sur l'offre
2. Plus d'horaires, fréquence plus importante
3. Plus d'arrêts et de lieux desservis



TRAIN

1. Prix plus accessibles
2. Plus de places dans les trains
3. Plus d'horaires, fréquence plus importante



TAD

1. Meilleure information
2. Plus de publics touchés



VÉLO

1. Perception des distances
2. Craintes météo
3. Plus d'infrastructures et équipements cyclables



COVOITURAGE

1. Sentiment d'insécurité
2. Horaires décalés, pas de possibilité de mutualiser
3. Difficulté à trouver des personnes qui font le même trajet



DÉMOBILITÉ

1. Commerces plus proches
2. Livraison de courses
3. Services publics plus proches



Elaboration du Schéma de mobilité Phase 1 – Diagnostic

Introduction

Structure du territoire

Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'offre de mobilité

Synthèse des enjeux



Analyse de l'offre de mobilité

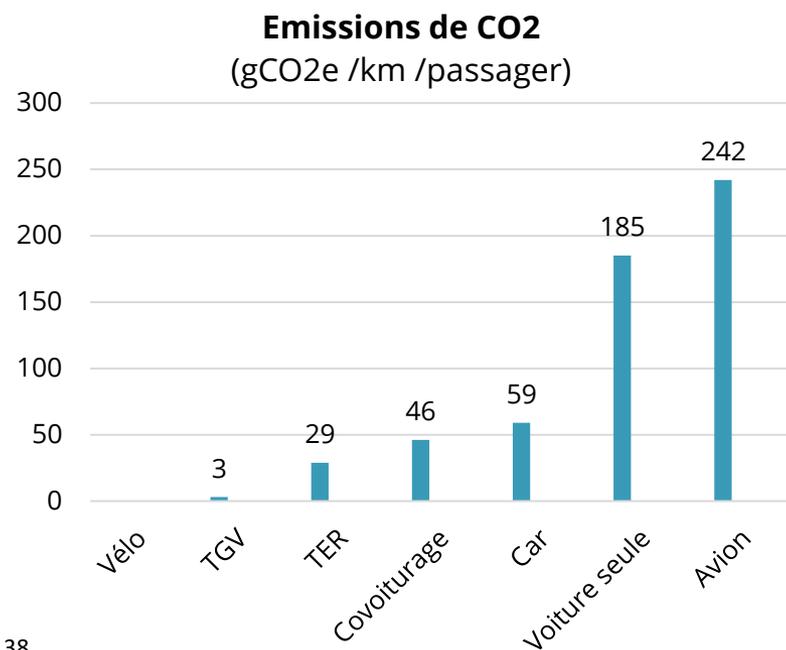
Pourquoi s'engager dans démarche de modification de l'offre de déplacement, aujourd'hui très majoritairement dominée par l'automobile individuelle ?

La voiture individuelle, appuyée par un réseau routier hiérarchisé et maillant l'ensemble du territoire national, est apparue pendant plusieurs décennies comme un **instrument d'émancipation**, permettant de répondre à la plupart des besoins en déplacement de la vie quotidienne et des loisirs.

Depuis plusieurs années cependant, les **limites de ce modèle du « tout-voiture »** ont été mises en évidence, et l'urgence économique et climatique est venue les mettre davantage en exergue. Le transport est responsable de 31% des émissions françaises de gaz à effet de serre. Il constitue ainsi la première source d'émission, devant le bâtiment, l'agriculture et l'industrie. Parmi les transports, la voiture représente **plus de la moitié des émissions totales**.

L'écosystème construit autour de l'automobile entraîne de **nombreuses externalités négatives**. Outre la pollution, nous pouvons citer le bruit, l'accidentologie, la consommation d'espaces publics ou de terres agricoles lors de la construction de nouvelles voies, l'impact sur l'aménagement du territoire, avec des lieux d'habitations de plus en plus éloignés des zones d'emplois, la perte d'activité physique et la sédentarité.

Au-delà, l'automobile représente un important poste de **coût pour les ménages** (achat, entretien, carburant, péages, assurance...), que l'augmentation des coûts des carburants vient brutalement rappeler depuis plusieurs semaines. C'est également un poste de **coût important pour les finances publiques** : dépenses d'infrastructures (investissements et entretiens), dépenses de santé, et tout dernièrement subventionnement visant à limiter l'augmentation des prix des carburants.

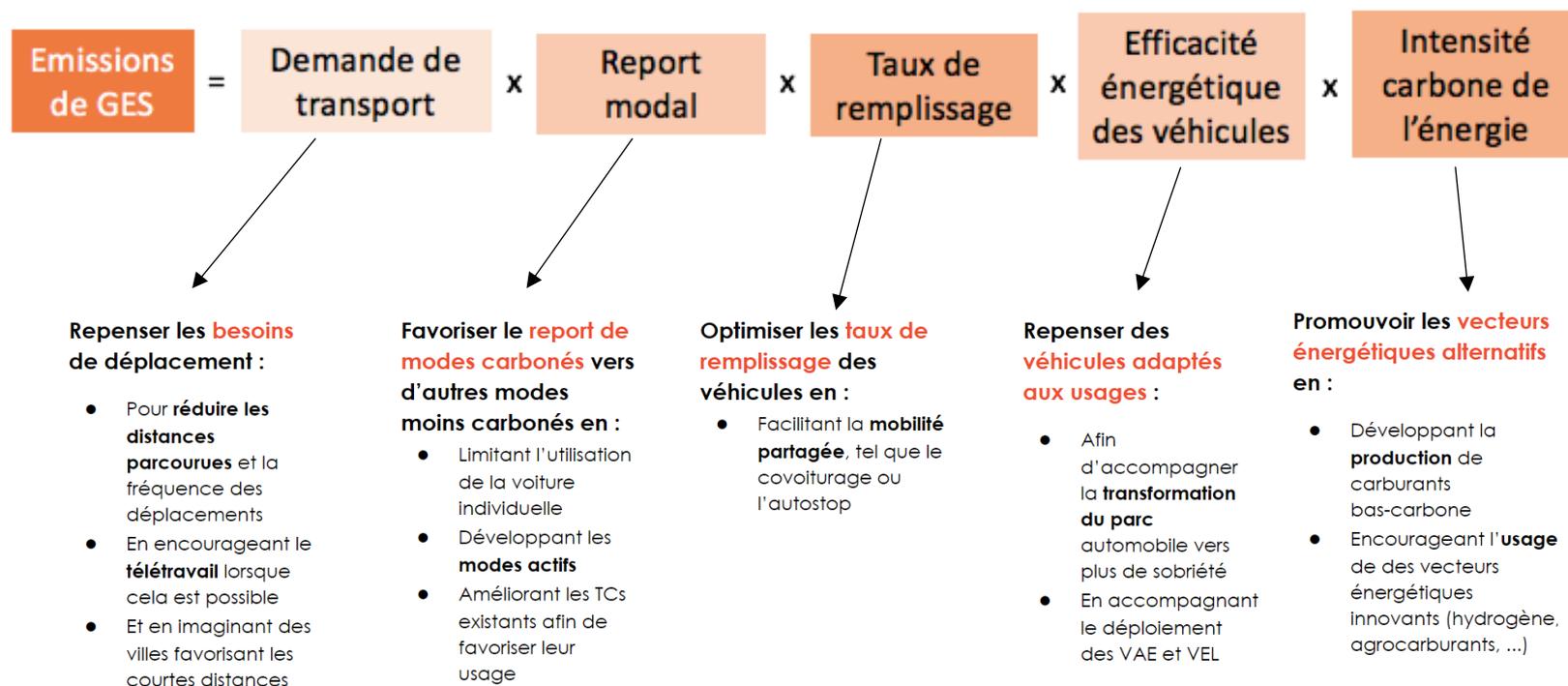




Analyse de l'offre de mobilité

Equation de Kaya de la Mobilité : Décomposition des postes d'émissions de GES

Cette équation est une adaptation de l'équation de Kaya qui lie population mondiale, PIB par habitant, intensité énergétique du PIB, intensité carbone de l'énergie et émissions anthropiques de gaz à effet de serre. Ces 5 leviers sont cités par la Stratégie Nationale Bas Carbone. Elle permet de prendre en compte **l'ensemble des leviers possibles pour diminuer la part des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports.**



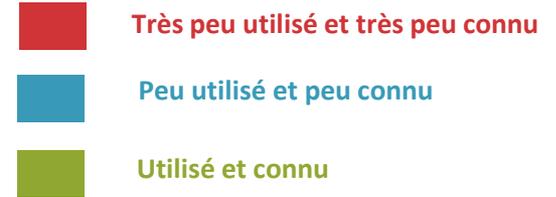
Source : Aurélien Bigo, [Thèse – Les transports face au défi de la transition énergétique](#)



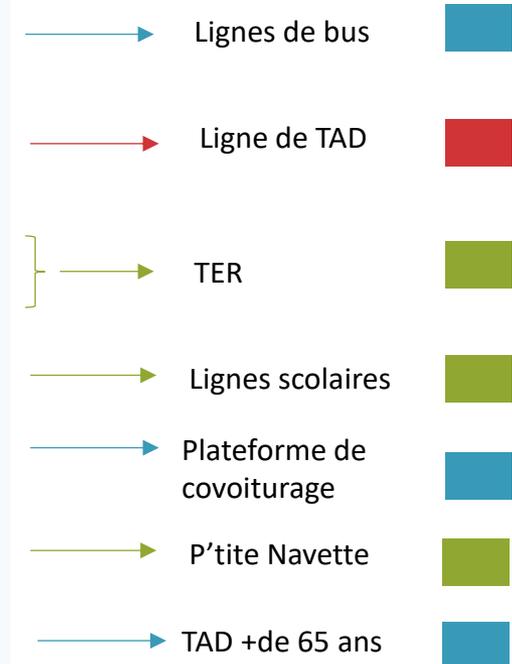
Analyse de l'offre de mobilité

Analyse de l'enquête en ligne

Connaissance et utilisation des offres



	Oui, je l'ai déjà utilisé	Oui, je connais sans l'avoir utilisé	Je ne connais pas bien	Non, je n'en avais jamais entendu parler
Ligne Régulière Régionale 802 Sens-Auxerre (Mobigo)	15	123	86	166
Ligne Transport à la Demande Régionale TAD 864 Toucy-Joigny (Mobigo)	1	71	83	235
TER au départ de Joigny	246	86	32	26
TER au départ de Saint-Julien-du-Sault	60	201	62	67
Les lignes de bus scolaire	59	184	80	67
La plateforme de covoiturage Mobigo	7	127	103	153
La P'tite Navette sur Joigny (gratuite)	45	254	51	40
Le TAD santé plus de 65 ans (lancé en Nov. 2024)	5	112	80	193





Analyse de l'offre de mobilité

Notre expérience des déplacements sur le territoire

Viste de terrain : objectif, visiter les principaux pôles du territoire, expérimenter le relief à vélo, recueillir des données « chaudes » sur le terrain, les voiries, les aménagements existants ou potentiels, reportage photo.

Enquête en gare de Joigny : questionnaire sur les pratiques de mobilité pour les utilisateurs de la gare de Joigny

Récolte des documents liés à la mobilité (documents de planification, flyers, horaires de TC, ...)

Entretiens flashs avec des habitants ou des commerçants

Analyse de terrain croisée avec les données recueillies via l'enquête en ligne et les entretiens avec les partenaires locaux



Analyse de l'offre de mobilité

Entretiens réalisés

Région

- ❑ **ATMO** : Benjamin PAUC (07/01/25)
- ❑ **Région Bourgogne Franche Comté** : Chargée de mission mobilité Région – Adèle FAURE (12/02/25)

Département

- ❑ **Département de l'Yonne**: Chargé de mission mobilité actives et solidaires – Antoine BAISSARY (27/01/25)
- ❑ **Département de l'Yonne**: Responsable Unité Territoriale Route, Laurent VIANA et Agnès NOLLE (27/01/25)

CCJ

- ❑ **Ville de Joigny**: Conseiller municipal en charge de la mobilité, Eric APFFEL (04/02/25)
- ❑ **CCJ et ville de Joigny**: Président de la CCJ et maire de Joigny, Nicolas SORET (04/02/25)
- ❑ **CCJ** : Chargée de la coordination du plan climat et de l'environnement– Karine PERREVE (06/02/25)

Citoyens

- ❑ **Association Cycl'Yonne**: 3 membres de l'association, Oscar, Lorenzo et Thomas (29/01/25)
- ❑ **Assemblée Citoyenne** : Convergence des Possibles, Rémy GUILLAUMOT, (12/02/25)

Opérateurs de transports

- ❑ **Transarc, P'tite Navette**: Responsable de la P'tite Navette, Céline Monturet (29/01/25)
- ❑ **Mobil'Eco** : Président de l'association, Stéphane PERENNES (30/01/25)



Analyse de l'offre de mobilité

Offres existantes sur le territoire

Gares ferroviaires

Deux gares sont présentes sur le territoire : Joigny et Saint-Julien-du-Sault.

- **Joigny** : gare principale du territoire, desservie par la ligne Paris – Dijon-Lyon – Marseille qui place Joigny à 1h20 de Paris. La fréquentation annuelle de la gare est en constante augmentation depuis 2021 étant passée de 300 000 voyageurs à plus de 400 000 en 2023. Le parking de la gare Joigny est aujourd’hui saturé, la majorité de ses utilisateurs s’y rendant en voiture.
- **Saint-Julien-du-Sault**, assurant notamment des liaisons vers Paris-Bercy et Laroche-Migennes ou Auxerre. La fréquence de desserte est bien plus faible que pour la gare de Joigny. On constate tout de même une hausse de la fréquentation annuelle de la gare depuis 2021 étant passée de 28 000 voyageurs à près de 39 000 en 2023.

EPCI	Gare	Nom de la ligne de train Mobigo (mission)	Niveau d'offre jours semaines	Niveau d'offre samedi	Niveau d'offre dimanche
CC du Jovinien	Saint-Julien-du-Sault	Montereau – Laroche-Migennes (– Auxerre)	7 AR	8 AR	8 AR
		Paris Gare de Lyon – Laroche-Migennes (semi-directs)	4 AR	0 AR	0 AR
		Paris Bercy – Laroche-Migennes (omnibus)	3 AR	0 AR	0 AR
	Joigny	Paris Bercy – Dijon – Lyon Part-Dieu Dijon – Auxerre	6 ½ AR 6 AR	8 AR 0 ½ AR	6 ½ AR 2 ½ AR

Desserte des deux gares du territoire

Source : Contrat opérationnel de mobilité du Nord Yonne, 2024

La Région est gestionnaire des TER sous la même marque que les cars régionaux : Mobigo Bourgogne-Franche-Comté. D'autres gares structurantes à proximité du territoire : Laroche-Migennes, Sens ou encore Auxerre.

- La gare de Joigny, un pôle majeur du territoire, une opportunité pour développer l'intermodalité
- La gare de Saint-Julien-du-Sault, pôle secondaire pouvant également être doté de services de mobilité



Analyse de l'offre de mobilité

Notre expérience des déplacements sur le territoire

Gares ferroviaires : Deux gares avec quelques services existants (arrêts de bus, quelques places vélo) mais à développer.



Gare St-Julien-du-Sault, parking avec quelques voitures garées, aucun autre service



Gare de Joigny, consigne vélo en panne, petite navette remplie.



Analyse de l'offre de mobilité

Offres existantes sur le territoire

TRANSPORT COLLECTIF

Ligne de cars :

- 1 ligne de cars régionaux : LR 802 Sens-Auxerre
- 1 ligne régionale de TAD : 864 Toucy-Joigny
- Des lignes de cars scolaires

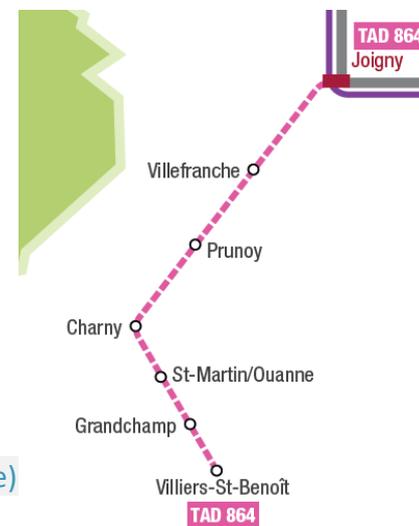
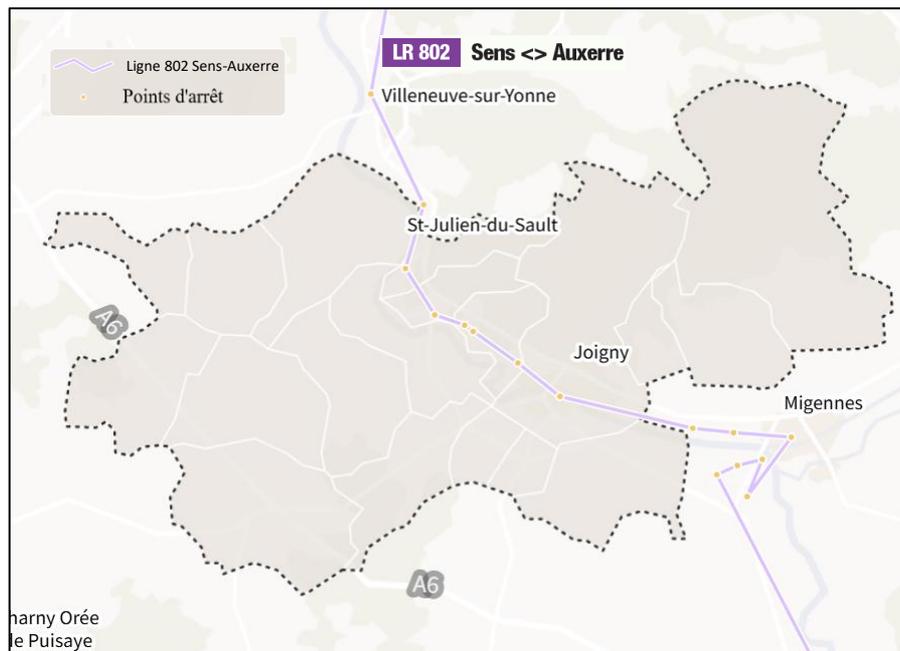
A l'exception du transport scolaire, les lignes sont peu connues et peu fréquentées.

Ligne de bus

- La P'tite Navette : sur la ville de Joigny
 - + : gratuite et très fréquentée, correspondances avec les trains
 - : concentrée uniquement sur Joigny et peu adaptée aux horaires des actifs

Dans l'enquête en ligne, 35% des répondants indiquent envisager les transports collectifs pour remplacer la voiture (mode de transport le plus haut)

- Des services de transports collectifs peu utilisés par les actifs
- Une offre ne permettant pas d'envisager un report modal hors Joigny
- De nouveaux arrêts à proposer à la région pour la ligne 802 (ex : zone industrielle)





Analyse de l'offre de mobilité

Notre expérience des déplacements sur le territoire

Cars : Très peu de cars circulent sur le territoire et leur usage est principalement scolaire



Arrêt de car, Villecien



Arrêt de car, La Celle-Saint-Cyr
avec distributeur de baguette et
borne de recharge



Arrêt de bus scolaire,
St-Aubin-sur-Yonne



Parking de cars devant le
lycée de Joigny



Analyse de l'offre de mobilité

Offres existantes sur le territoire

COVOITURAGE

- **1 aire de covoiturage sur le territoire** : à Sépeaux-Saint-Romain à la sortie de l'A6 (très utilisée)
- **Une plateforme déjà existante** : Mobigo, encore très peu utilisée (seulement 14 inscrits).

AUTOSTOP

En partenariat avec le Département de l'Yonne, la CCJ a décidé de mettre en place une ligne d'autostop entre Sépeaux-Saint-Romain et Joigny. Cela consiste en l'installation de panneaux d'autostop sur des places de stationnements pré-identifiées.

Dans l'enquête en ligne, 15% des répondants indiquent envisager le covoiturage comme alternative à la voiture individuelle.

- Le covoiturage et l'autostop sont des pratiques à développer sur le territoire.
- Une animation locale autour de la plateforme Mobigo et de la future ligne d'autostop semble nécessaire pour favoriser leur utilisation.

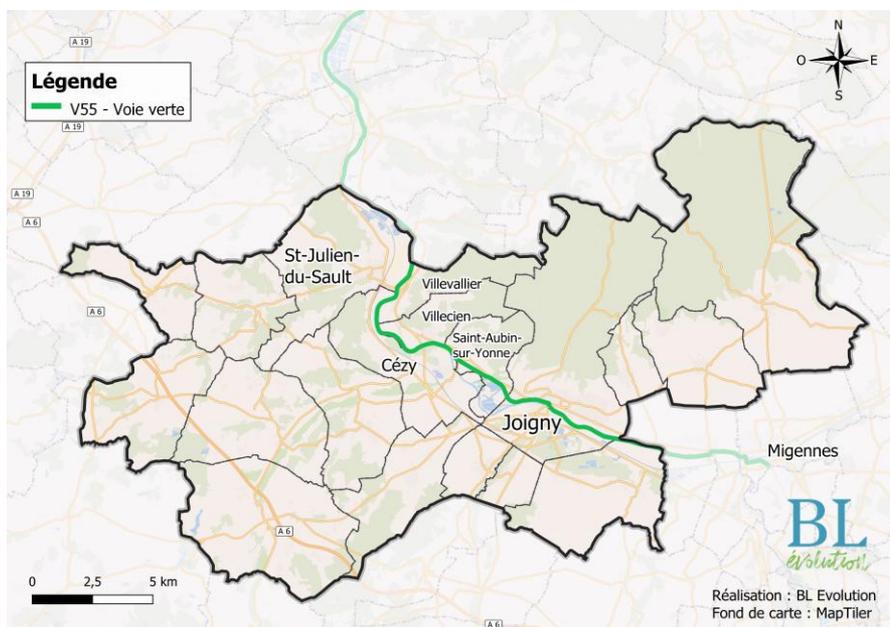


Analyse de l'offre de mobilité

Offres existantes sur le territoire

Infrastructures vélo :

L'atout cyclable principal du territoire est sa voie verte, la V55 aussi appelée « les Bords de l'Yonne » allant de Sens à Migennes. Sur le territoire elle va de St-Julien-du-Sault à Joigny et dessert aussi les communes de Villevallier, Villecien, et Saint-Aubin-sur-Yonne. Nous l'avons emprunté sur une partie de son parcours.



Cependant, au-delà de cette véloroute, il existe peu d'infrastructures cyclables sécurisées permettant d'assurer des continuités d'itinéraires ainsi que de relier les autres communes entre elles. Un fort sentiment d'insécurité à vélo ressort de l'enquête en ligne. Vraisemblablement pas partout, mais en trop de lieux.



Source : Communauté de Communes du Jovinien, Présentation Véloroute, 06-04-2022



Analyse de l'offre de mobilité

Offres existantes sur le territoire

Infrastructures vélo :

Quelques **services vélos existent** (stationnement, réparation, location) mais ils maillent encore trop peu le territoire. Plusieurs **événements autour du vélo** existent également sur le territoire. On peut noter :

- ✓ À Joigny :
 - La Dérailleuse, atelier d'autoréparation
 - Le Repair' Café, réparation de vélos et ateliers
 - La Journée du vélo au parc du Chapeau
 - Événements : Carnavélo, Bouchons de Joigny etc...

- ✓ À St-Julien-du-Sault : Un service de réparation et de vente de vélos (Yonne vélo location)

- ✓ À Saint-Aubin-Sur-Yonne : La Prochaine Aire, Maison éclusière, le long de la voie verte

La CCJ possède également une flotte de 55 vélos électriques pour les touristes (peu utilisés).

- Des services de location longue durée de vélo (et de véhicules intermédiaires) pourraient être intéressants à développer (avec des associations locales comme la Prochaine Aire ou Mobil'Eco).



Arceaux vélo devant le pôle santé de Joigny



Affiche de la parade à vélo des bouchons de Joigny, Office du tourisme de Joigny.



Analyse de l'offre de mobilité

Offres existantes sur le territoire

Infrastructures vélo :

En plus de quelques aménagements qualitatifs qui seraient nécessaires sur l'axe nord-sud du territoire, de nombreuses **voies calmes du territoire pourraient être réaffectées** pour les dédier aux modes actifs et créer des liaisons cyclables sécurisées entre les communes à moindre coût. Le département de l'Yonne estime qu'il est envisageable de reconvertir une voie ayant moins de 500 véhicules/jour. Nous en avons par exemple identifié plusieurs autour de Cézay.

Exemples de voies avec un potentiel de réaffectation



Exemple de voies réaffectées pour les modes actifs, Source: BL Evolution

- Un fort potentiel sur le territoire pour la réaffectation de voies avec une ouverture au niveau du département



Analyse de l'offre de mobilité

Notre expérience des déplacements sur le territoire

Infrastructures cyclables : Quelques aménagements et services existants de qualités variées



Bandes cyclables, Avenue Charles de Gaulle à Joigny



V55, tronçon partagé avec les voitures quai d'Epizy



Un trottoir aménagé rue du Chevalier d'Albizzy, sur Joigny



V55, bel enrobé, voie dédiée vélo le long du chemin de halage



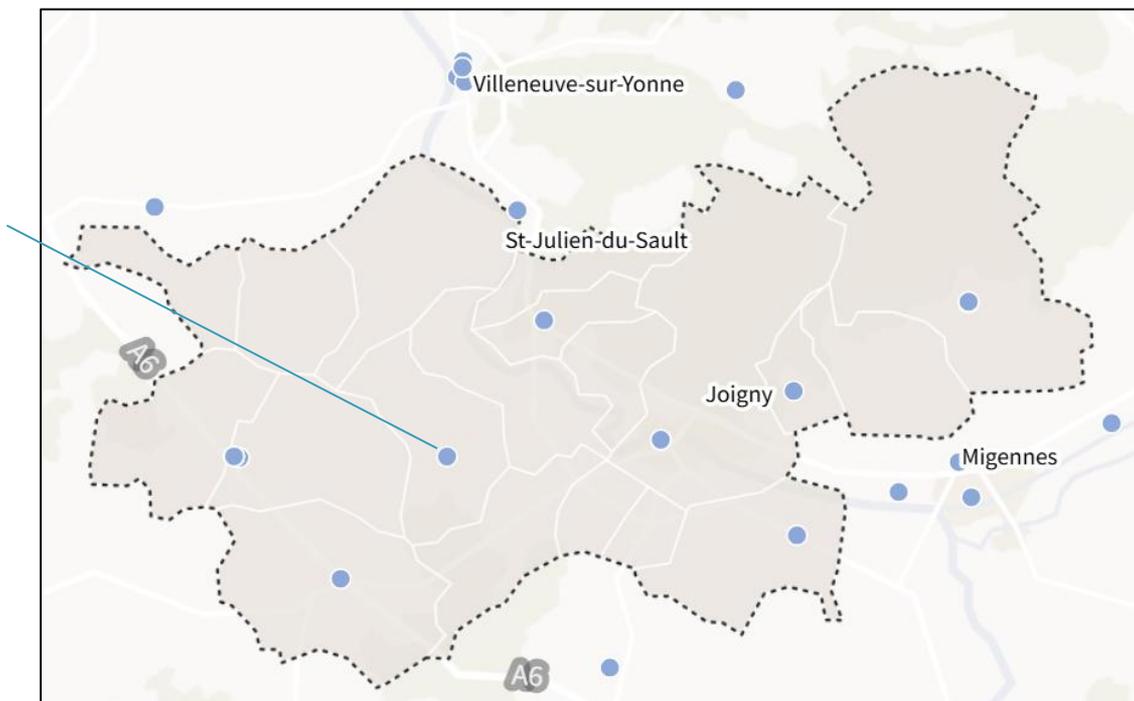
Analyse de l'offre de mobilité

Offres existantes sur le territoire

Bornes de recharge : Le territoire a déjà un premier maillage de bornes de recharges pour voitures électriques, avec une dizaine de bornes existantes sur le territoire. Il y aurait un enjeu à implanter des bornes de recharge rapides, mais le coût est un frein pour l'instant trop important.



Borne de recharge à La Celle-Saint-Cyr





Analyse de l'offre de mobilité

Notre expérience des déplacements sur le territoire

Mobilités solidaires :

Mobil'Eco :

- Location de véhicules (vélos, voitures, scooters) et ventes de véhicules avec un garage solidaire
- Service à destination de personnes au RSA
- Chantiers d'insertion : autoécole, permis scooter et voiture.
- Service de TAD ouvert en particulier aux personnes en recherche d'emploi / RSA de 6h à 20h avec des conducteurs en insertion (3 700 trajets en 2023 sur le Jovinien).
- TAD santé + de 65 ans : un nouveau service mis en place en novembre 2024 par la CCJ pour permettre aux personnes âgées de se rendre à des rendez-vous médicaux.
- 5 véhicules sur le Jovinien dont 2 électriques

Autopartage

Initiative spontanée de citoyens pour mettre à disposition leur véhicules quand ils n'en n'ont pas besoin (Coopérative Phare le Trillian)



Source : publication facebook de Mobil'Eco

- Besoin de penser comment étendre de manière efficiente le service de TAD (ex : aux personnes bénéficiaires de la Croix Rouge, autres publics vulnérables, plus jeunes avec des problèmes de santé etc...).



Analyse de l'offre de mobilité

Notre expérience des déplacements sur le territoire

Enjeux touristiques : De nombreux sites et équipements touristiques à valoriser notamment :

- Le port et l'aérodrome de Joigny à vocation principalement de loisir
- Des activités nautiques sur l'Yonne depuis le camping d'Epizy ou Villevallier (Nauticlub)
- Une école d'équitation sur Verlin (les écuries d'Océdam) et un centre équestre à Cézy
- Des lieux culturels comme le Château du Feÿ ou divers lieux d'expositions
- Des événements forts comme les Bouchons de Joigny





Analyse de l'offre de mobilité

Notre expérience des déplacements sur le territoire

Démobilité : La démobilité consiste à agir sur plusieurs leviers pour **diminuer les déplacements contraints ou subis**. Cette notion émergente depuis les années 2000 peut se traduire par de nombreuses actions : rapprocher les personnes de leurs destinations, favoriser le travail à proximité, assurer la connexion du territoire au réseau Fibre, développer les espaces de coworking, les lieux de réunions ou les bureaux partagés... En dehors des polarités, certains services du quotidien sont présents dans des zones plus rurales du territoire, permettant de limiter le nombre de déplacements pour ces activités.

- Un espace de coworking à Champlay, Le Colombier Vert, est en cours de création. Certaines mairies sont également envisagées comme espaces de coworking pour des habitants ne bénéficiant pas de la fibre.
- France Service / Relai petite enfance : assistantes maternelles qui se rendent dans certaines communes pour assurer des gardes d'enfants (en lien avec la CAF et la CCJ)
- Idée de créer une Maison de la Mobilité au niveau de la pépinière d'entreprises
- L'Assemblée Citoyenne à évoquer l'idée de mettre en place un service de livraisons de courses du marché à travers la CC et/ou de mutualiser les commandes en supermarché .

- D'autres solutions similaires peuvent être développées sur le territoire en restant vigilant à ne pas précariser les personnes en bénéficiant (les services étant plus chers et pas forcément toujours de la même qualité).
- Des services itinérants peuvent également être une alternative permettant de diminuer les déplacements comme l'a souligné l'Assemblée Citoyenne.



Distributeur de baguettes,
Béon



Maison Familiale et Rurale,
Villevallier



Analyse de l'offre de mobilité

Gouvernance de la CCJ

Questionnements possibles pour la CCJ :

- **Quid de considérer lever le versement mobilité ?**
- **Quelles relations partenariales avec les collectivités limitrophes ? Des projets en commun ?**



Elaboration du Schéma de mobilité Phase 1 – Diagnostic

Introduction

Structure du territoire

Analyse de la demande potentielle

Analyse de l'offre de mobilité

Synthèse des enjeux

Annexes

Atouts

- La **gare de Joigny**, pôle majeur du territoire avec un fort potentiel pour organiser les mobilités
- **80% de la population** habitant à moins de 20 minutes à vélo de l'un des deux pôles du territoire.
- Un territoire organisé autour d'un **bassin de vie principal, Joigny**, facilitant l'organisation des mobilités
- La V55, une **véloroute structurante** et sécurisée reliant les deux polarités du territoire
- Un service de transport sur Joigny, **la P'tite Navette**, qui a fait ses preuves et qui pourrait être étendu
- Un premier maillage de **bornes de recharge** (une dizaine sur la CC)

Opportunités

- Une enquête en ligne qui montre que beaucoup d'habitants sont prêts à **remplacer leur voiture** pour d'autres modes, notamment les transports en commun.
- Un fort potentiel pour les **mobilités solidaires** avec un réseau d'acteurs ayant déjà engagé une dynamique.
- Des voies communales et départementales calmes à fort **potentiel de réaffectation** pour les modes actifs
- Des partenariats à construire avec les **polarités voisines** : Migennes, Villeneuve-sur-Yonne, Auxerre.
- Une plateforme de **covoiturage** existante à dynamiser

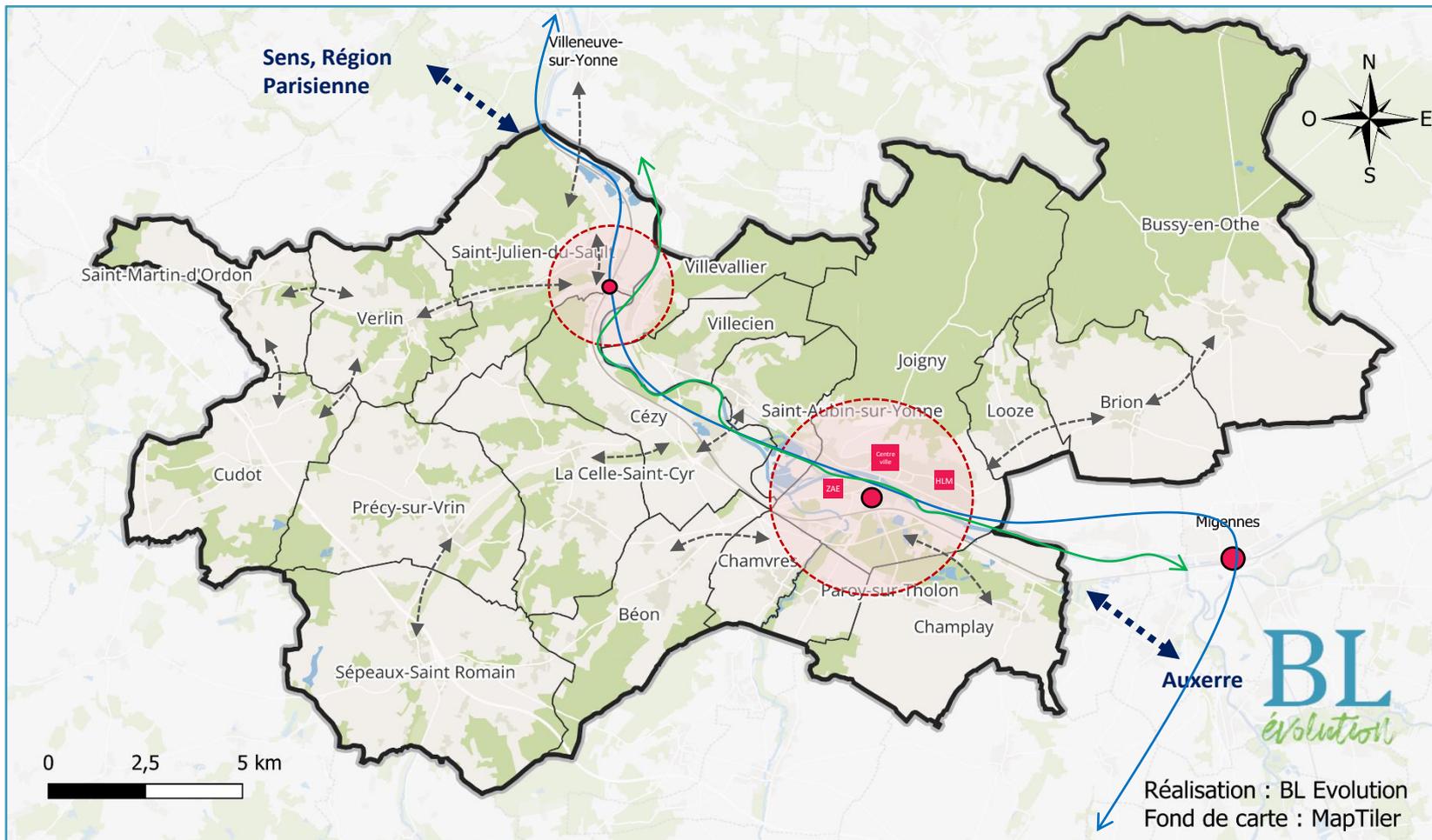
Faiblesses

- Une **précarité énergétique** liée à la mobilité
- Une **culture** de la mobilité alternative à la voiture encore peu ancrée
- Une forte **dépendance à la voiture** pour tous motifs et trajets, et une faible part modale pour les TC et le vélo
- Des lignes de cars principalement adaptées aux **usages scolaires** offrant peu de flexibilité
- Très **peu d'aménagements cyclables** dans le territoire, à part le long de l'Yonne; des aménagements hésitants dans le pôle centre
- Des **services vélo** émergents mais incomplets
- Des **mobilités scolaires** encore très dépendantes de la voiture

Menaces

- Population âgée, notamment dans les bourgs isolés ; plus globalement des franges de **population modestes et isolées**
- Risque **d'enclavement** des plus petites communes éloignées des polarités
- **Trafic poids lourds** important en bourgs et engins agricoles milieu rural ;
- Des **freins à lever** pour permettre la bascule vers d'autres modes de transports (transports en commun, vélo, marche, covoiturage etc...).
- **Saturation du pôle gare** à Joigny

Carte de synthèse des enjeux



-  Hubs de mobilités à valoriser (gare, arrêts de bus, services vélo, voiture en autopartage, borne de recharge, parking de covoiturage)

 Ligne de bus existante (LR 802) à améliorer (cadencement, desserte, communication etc...)
-  Véloroute – Voie verte de l'Yonne

 Les grands pôles générateurs de déplacement à desservir

 Liaisons longue distance (inter EPCI, régionale etc...)
-  Rabattement en modes actifs vers le pôle urbain nécessaires

 Liaisons de proximité modes actifs à améliorer en rural

Pistes de réflexions pour les scénarios :

- Faire des deux gares du territoire des **hubs de mobilité** en y déclinant des services adaptés à leur fréquentation (ex : services vélo, voiture en autopartage, bornes de recharges, aires de covoiturage, cohérence avec les horaires de bus etc...) ?
- Améliorer la **lisibilité** et le **cadencement des cars** existants et **créer de nouvelles lignes** permettant de desservir le territoire en interne? Mais à quel coût ?
- Renforcer les **modes actifs** autour et dans de Joigny, vu le potentiel de déplacements courts qui s'y jouent ? Quelles actions prioritaires pour démultiplier leur potentiel ?
- Réfléchir à l'amélioration des solutions de **mobilités solidaires** existantes pour qu'elles soient adaptées aux besoins et qu'elles se développent ?
- Permettre l'émergence de **services itinérants** pour les seniors dépendants (alimentaire, santé etc...) ? Ou aider ces personnes à revenir proches des services ?
- Animer un **réseau de covoiturage / autopstop** pour faire connaître les services existants et faciliter la mise en lien ?

→ Colonne vertébrale du futur plan d'actions